

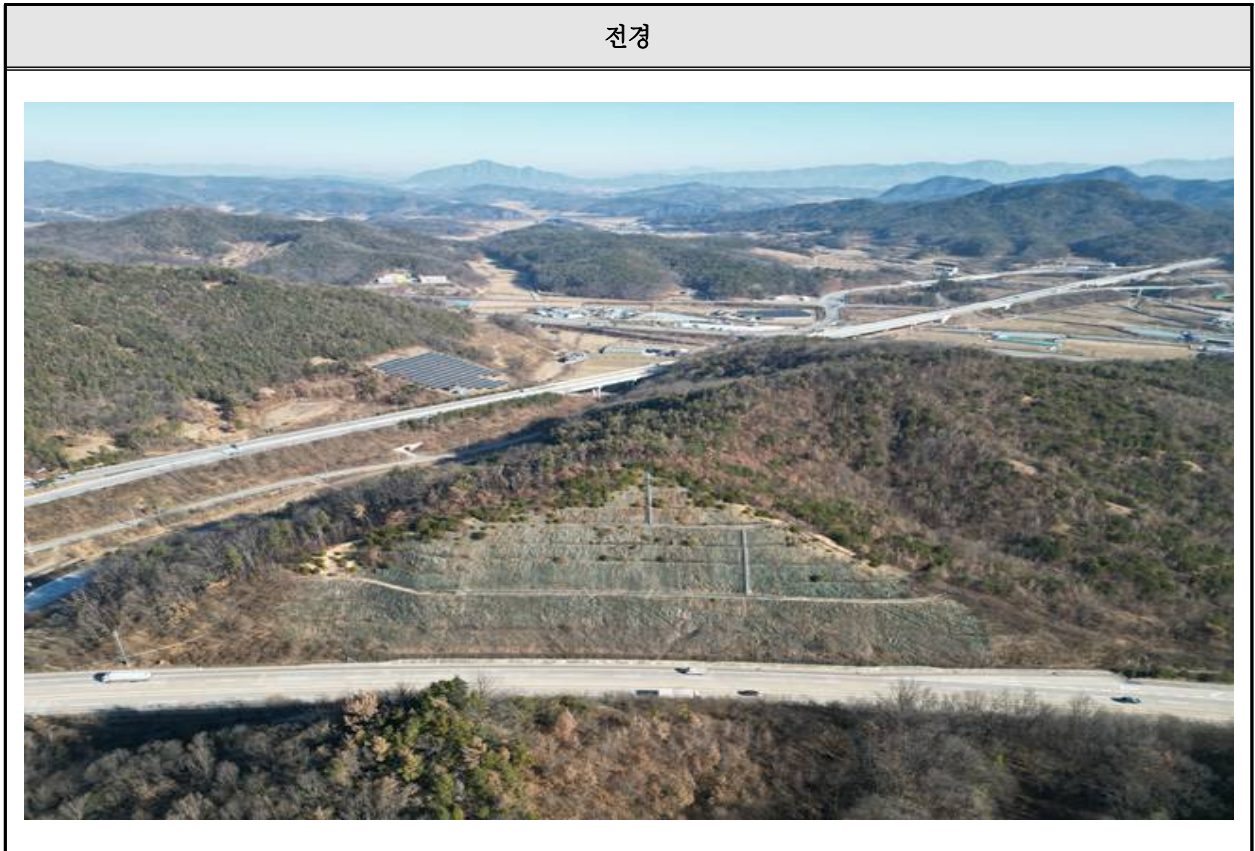
제 1 편 시 설 물 편

1. 상주절토05

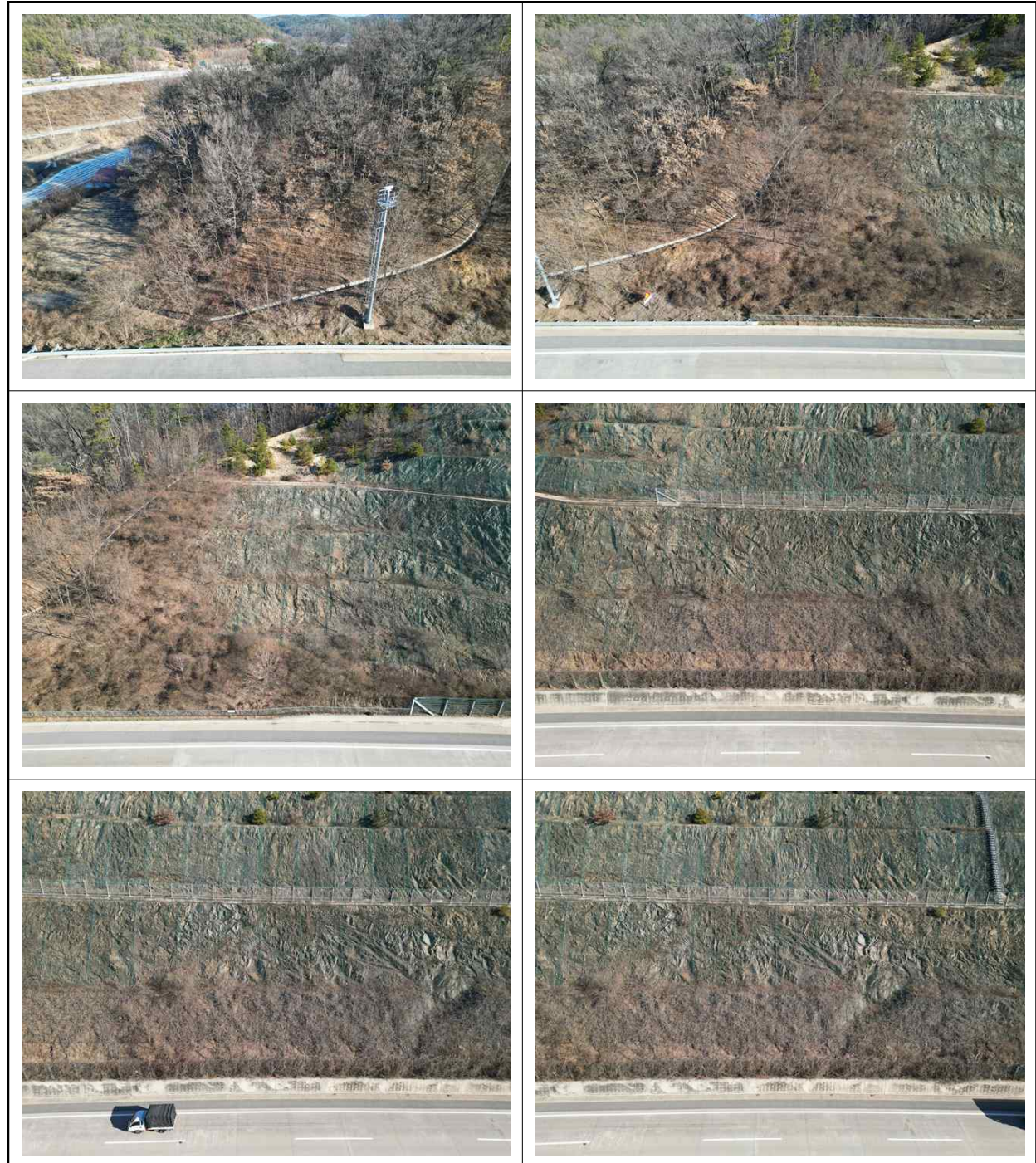
1) 사면 일반사항

시설물명	상주절토05		시설물구분	절토사면
위 치	이정	4.320~4.630km		
	공구	1공구		
제 원	연 장	310.0m	높 이	50.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

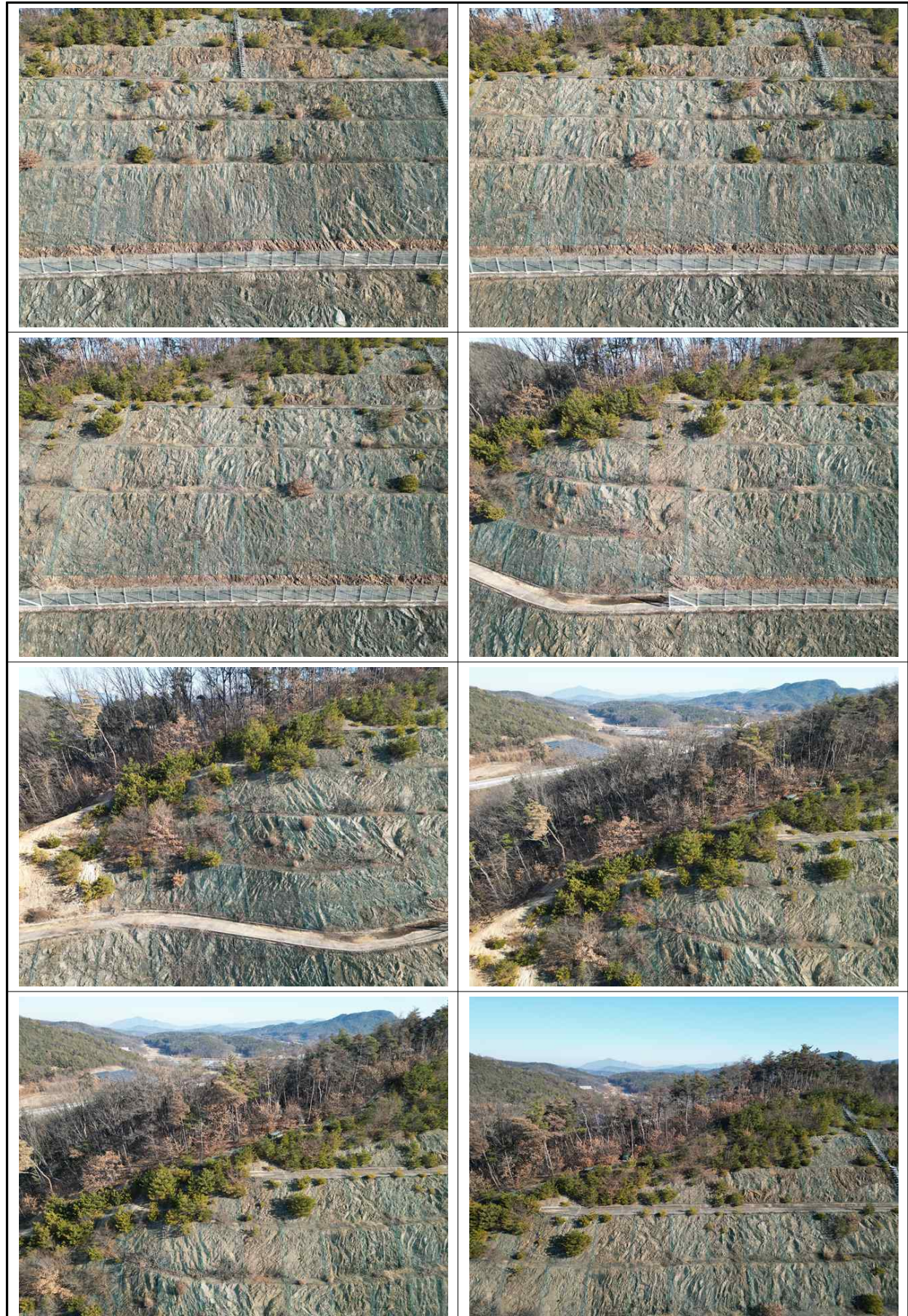
2) 전경사진



3) 정면현황

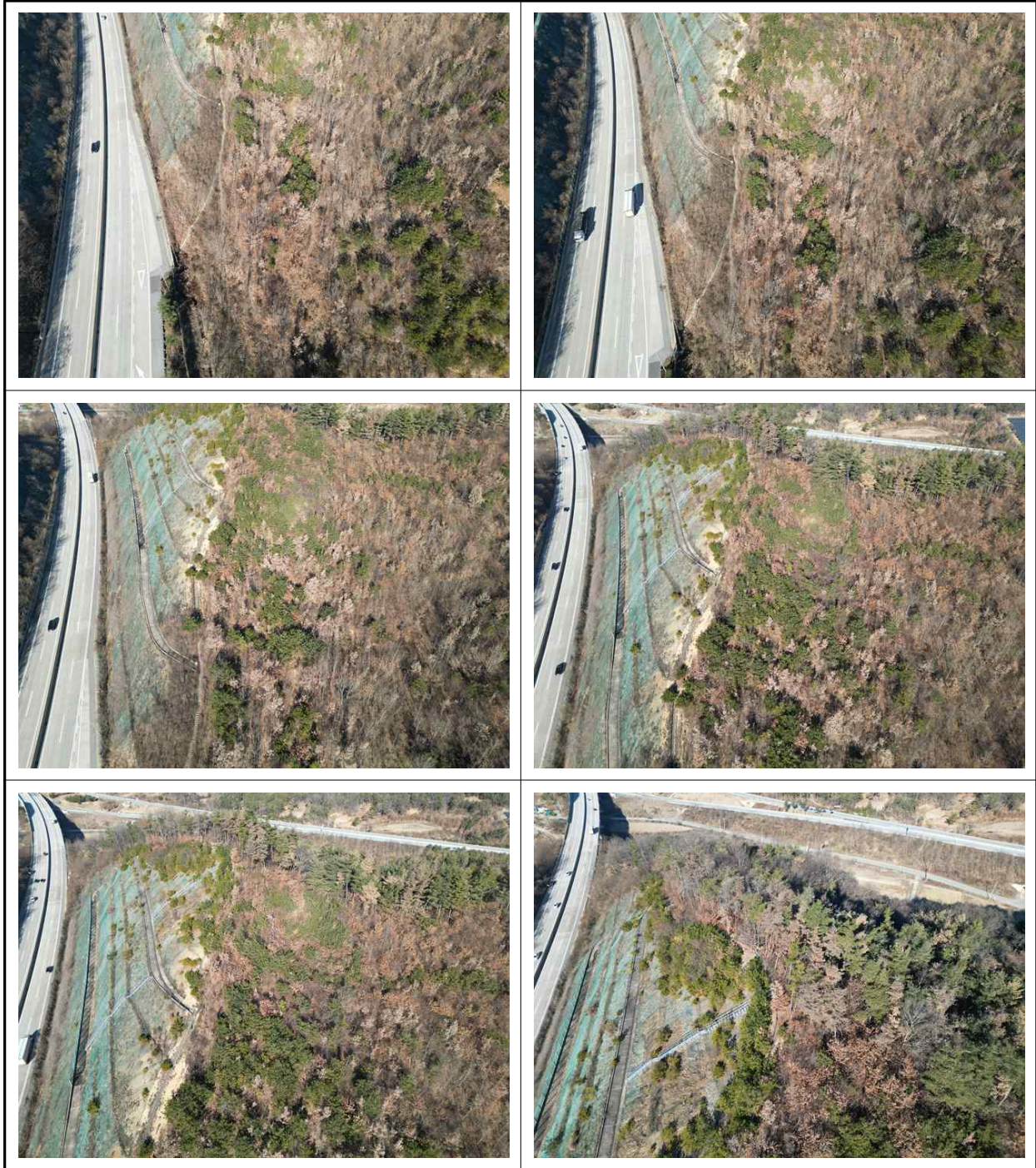








4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

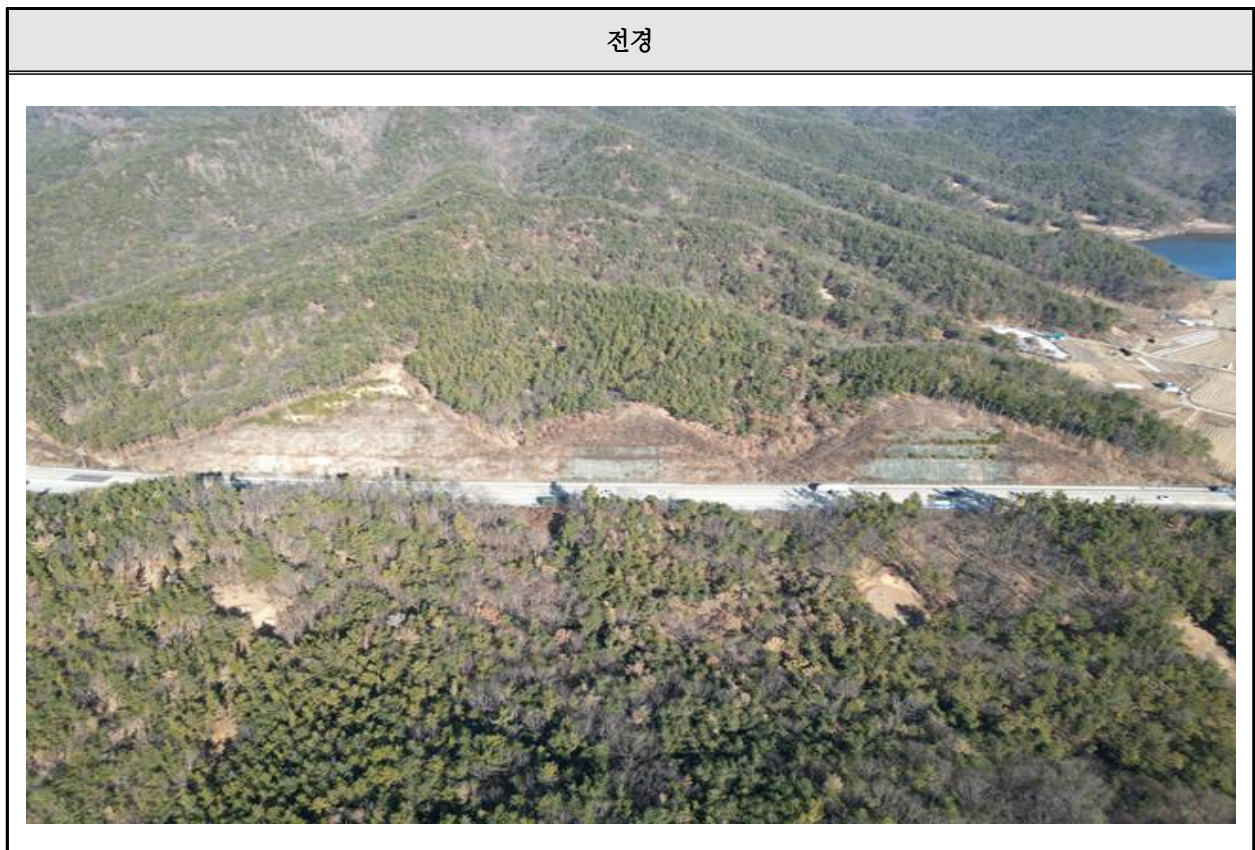
금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

2. 기타종 3-1

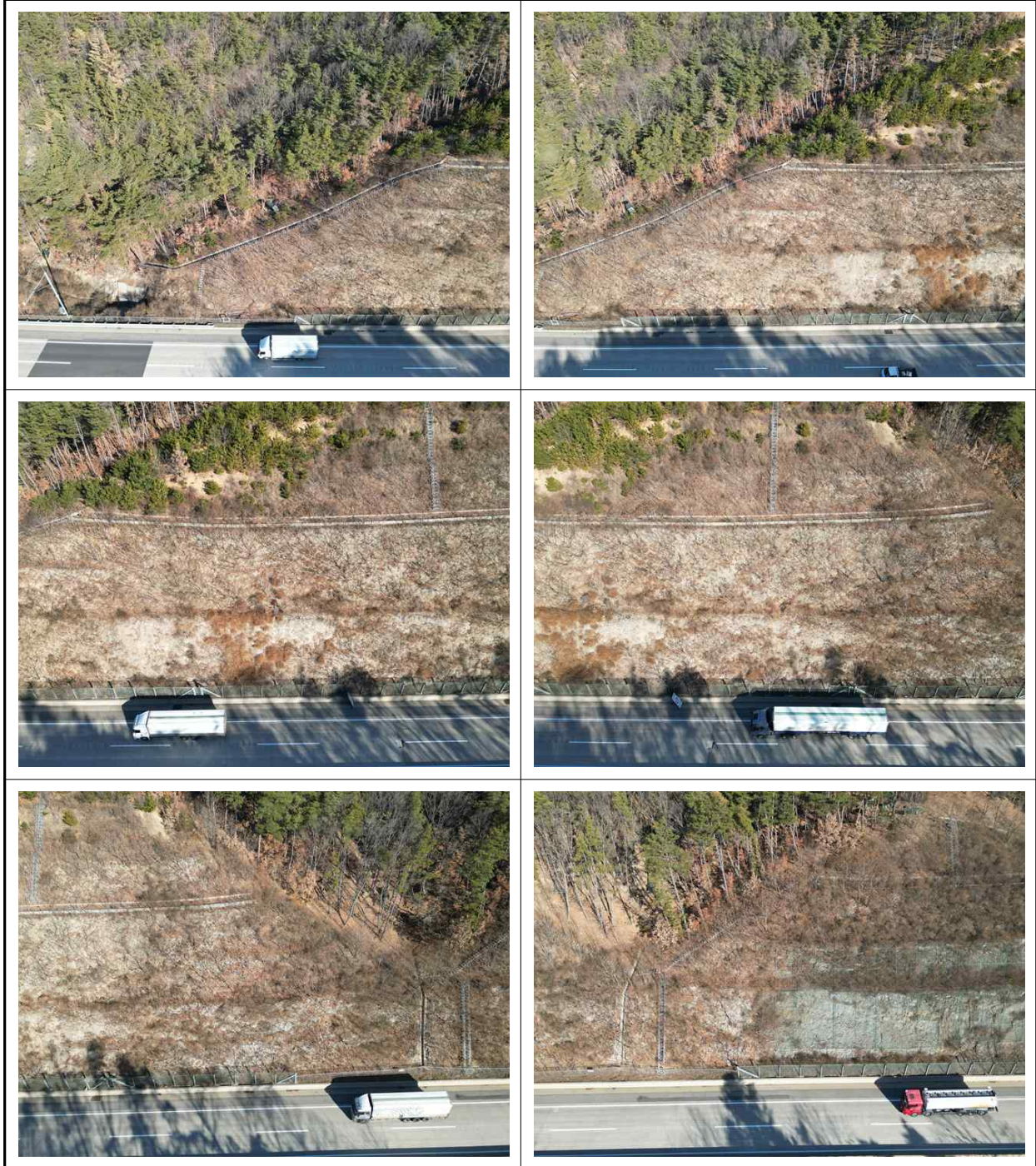
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-1		시설물구분	절토사면
위 치	이정	16.014~16.304km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	290.0m	높 이	28.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

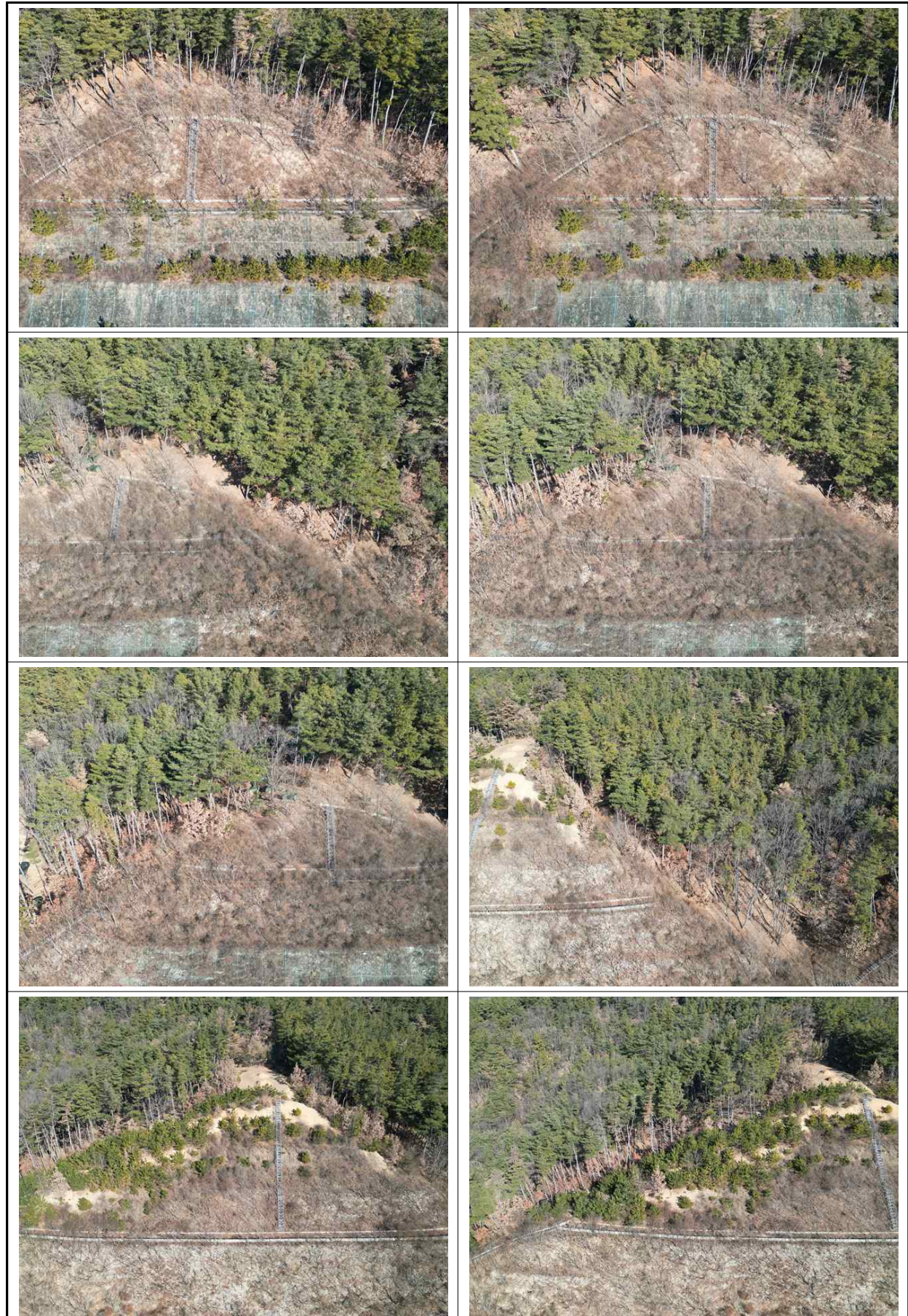
2) 전경사진



3) 정면현황







4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

3. 기타종 3-2

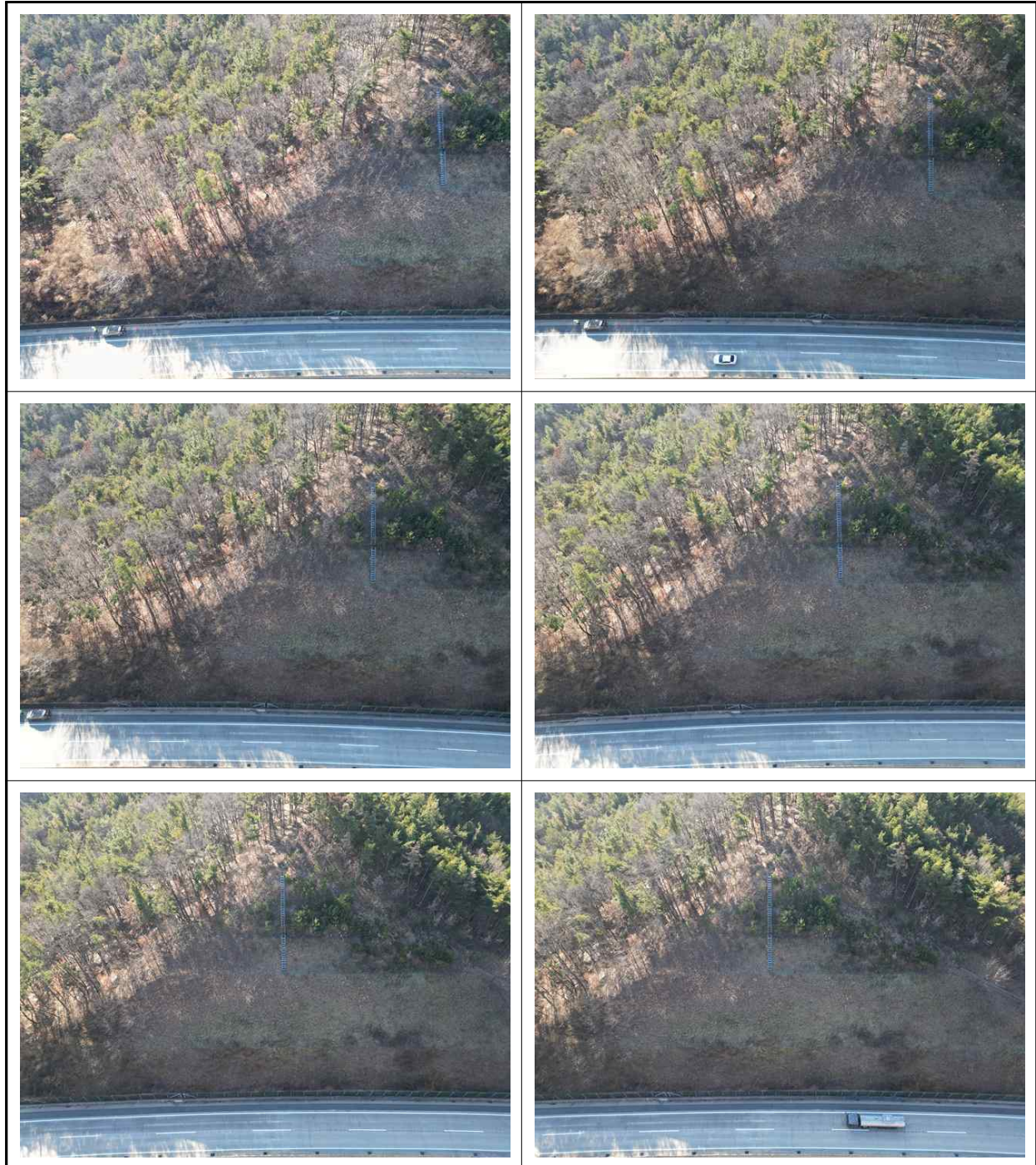
1) 사면 일반사항

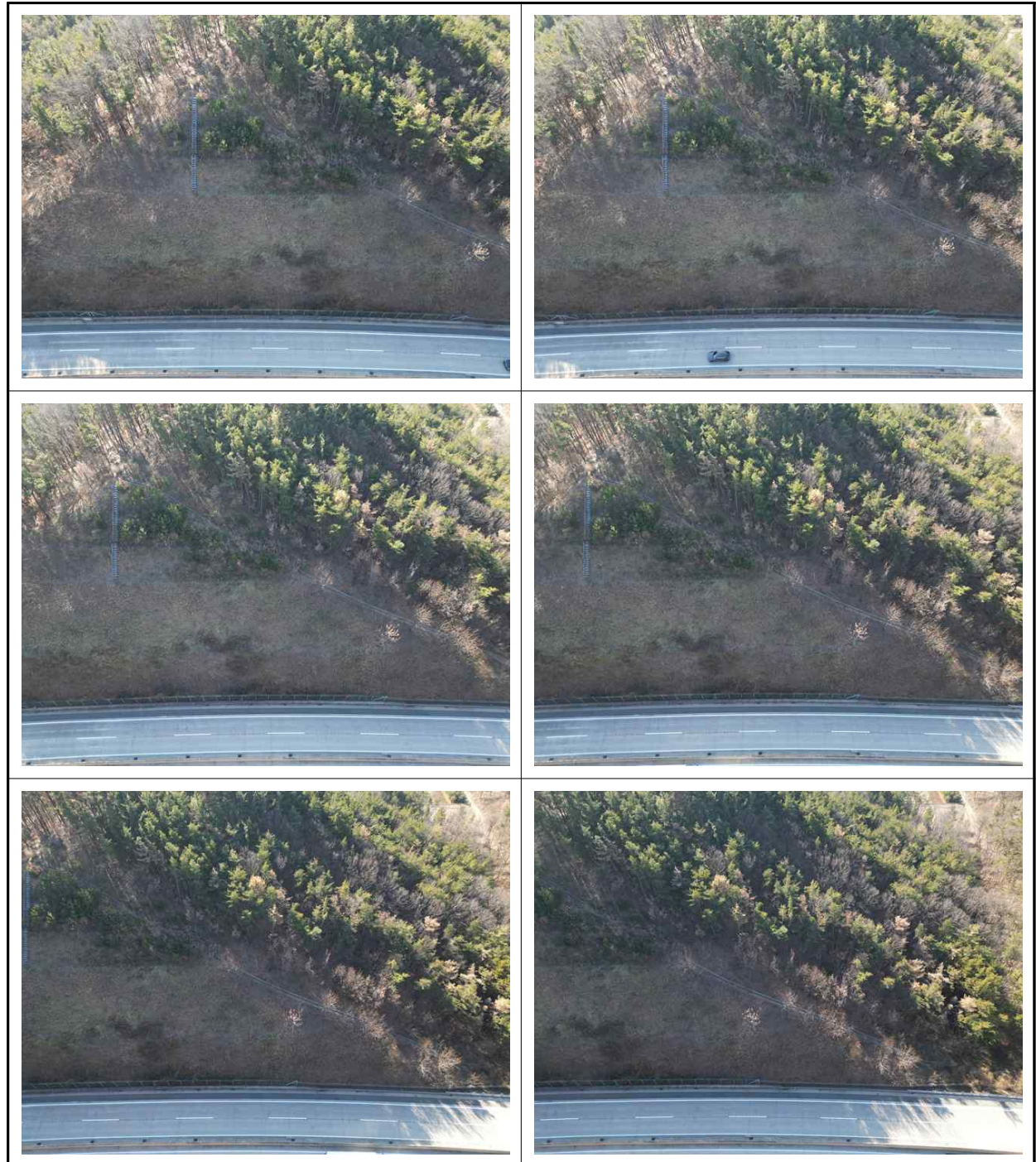
시설물명	기타종 3-2		시설물구분	절토사면
위 치	이정	16.014~16.124km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	110.0m	높 이	18.2m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

4. 영천절토12

1) 사면 일반사항

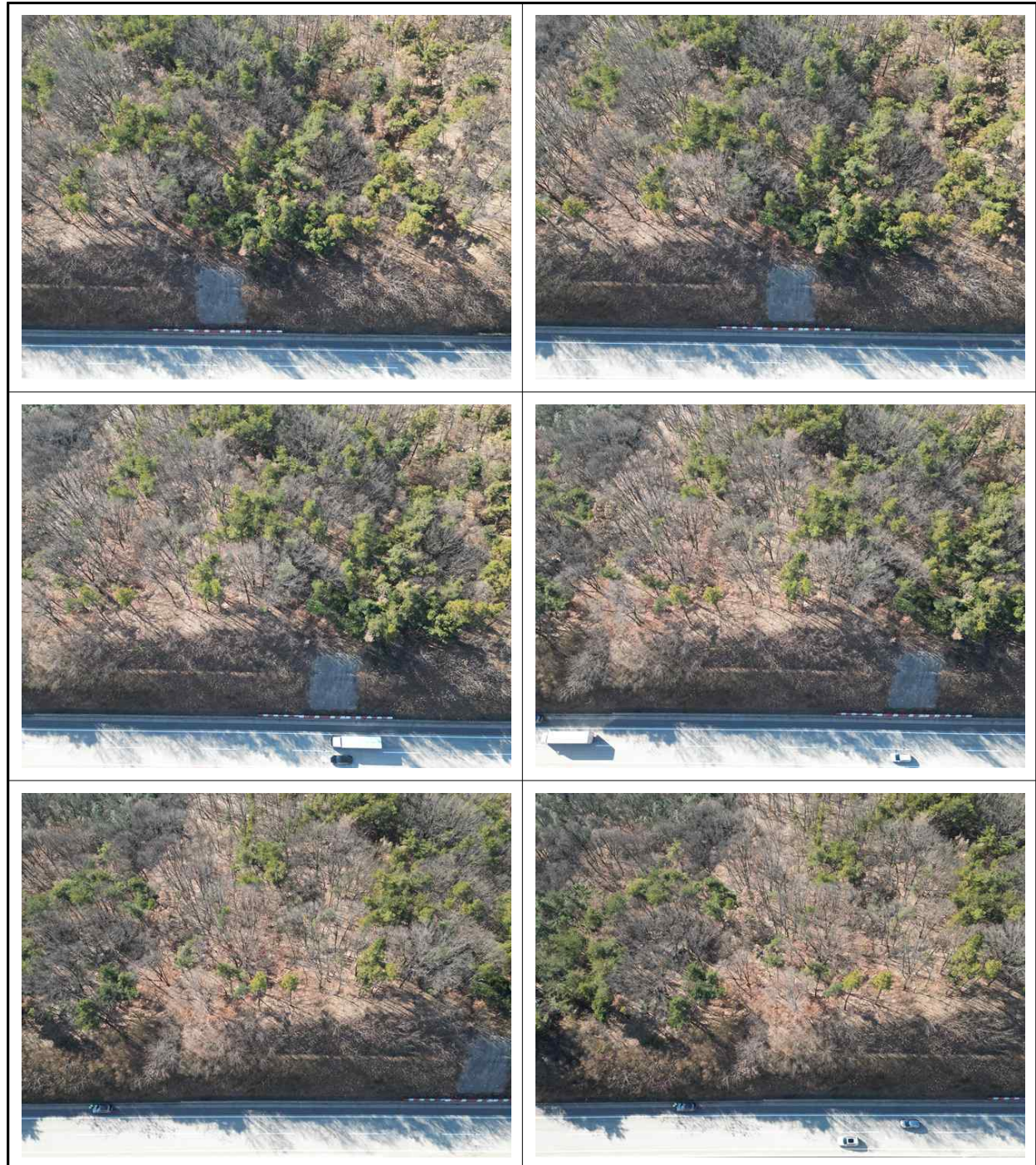
시설물명	영천절토12		시설물구분	절토사면
위 치	이정	16.844~17.264km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	420.0m	높 이	32.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천절토			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

5. 상주절토13

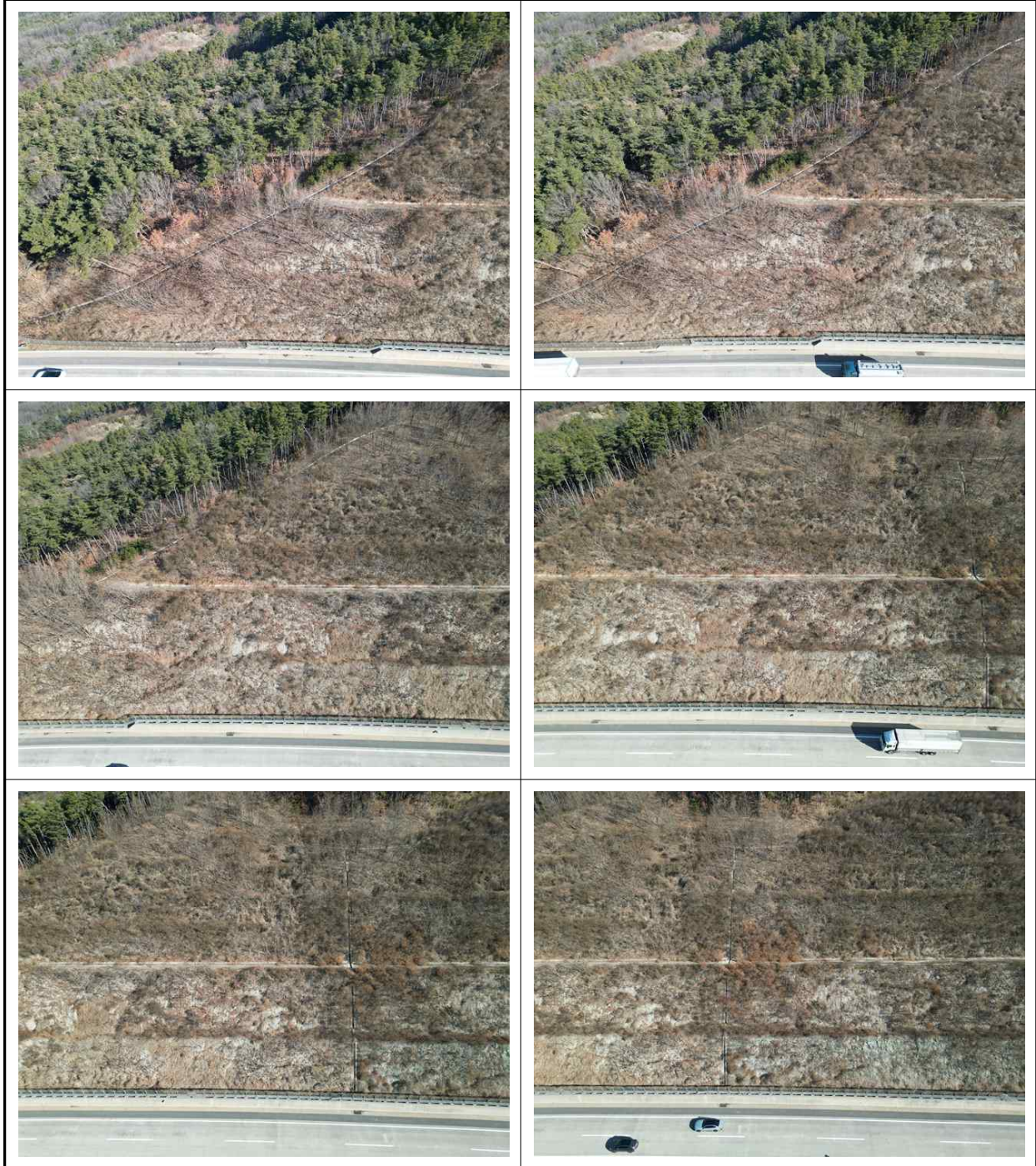
1) 사면 일반사항

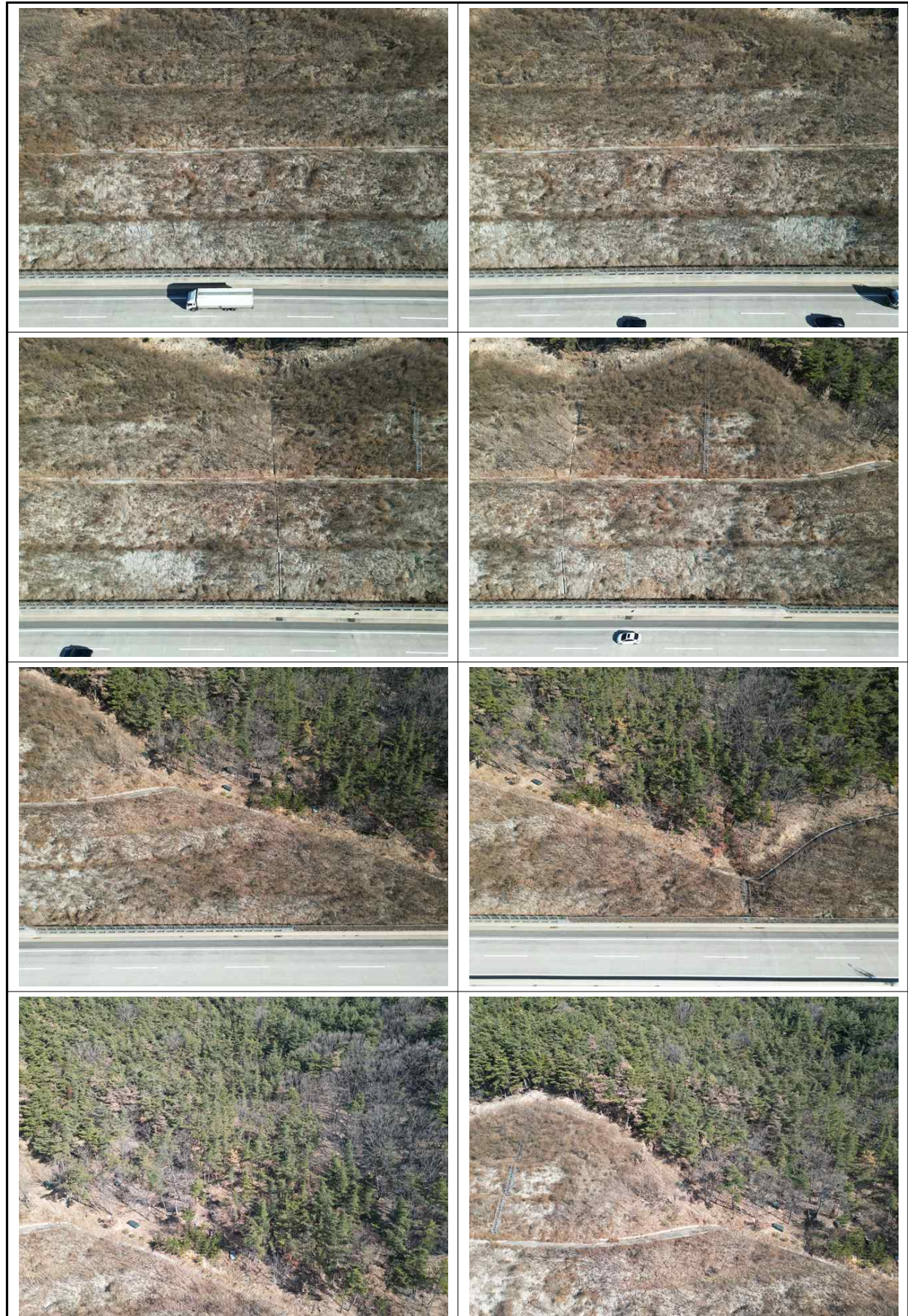
시설물명	상주절토13		시설물구분	절토사면
위 치	이정	16.864~17.284km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	420.0m	높 이	45.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

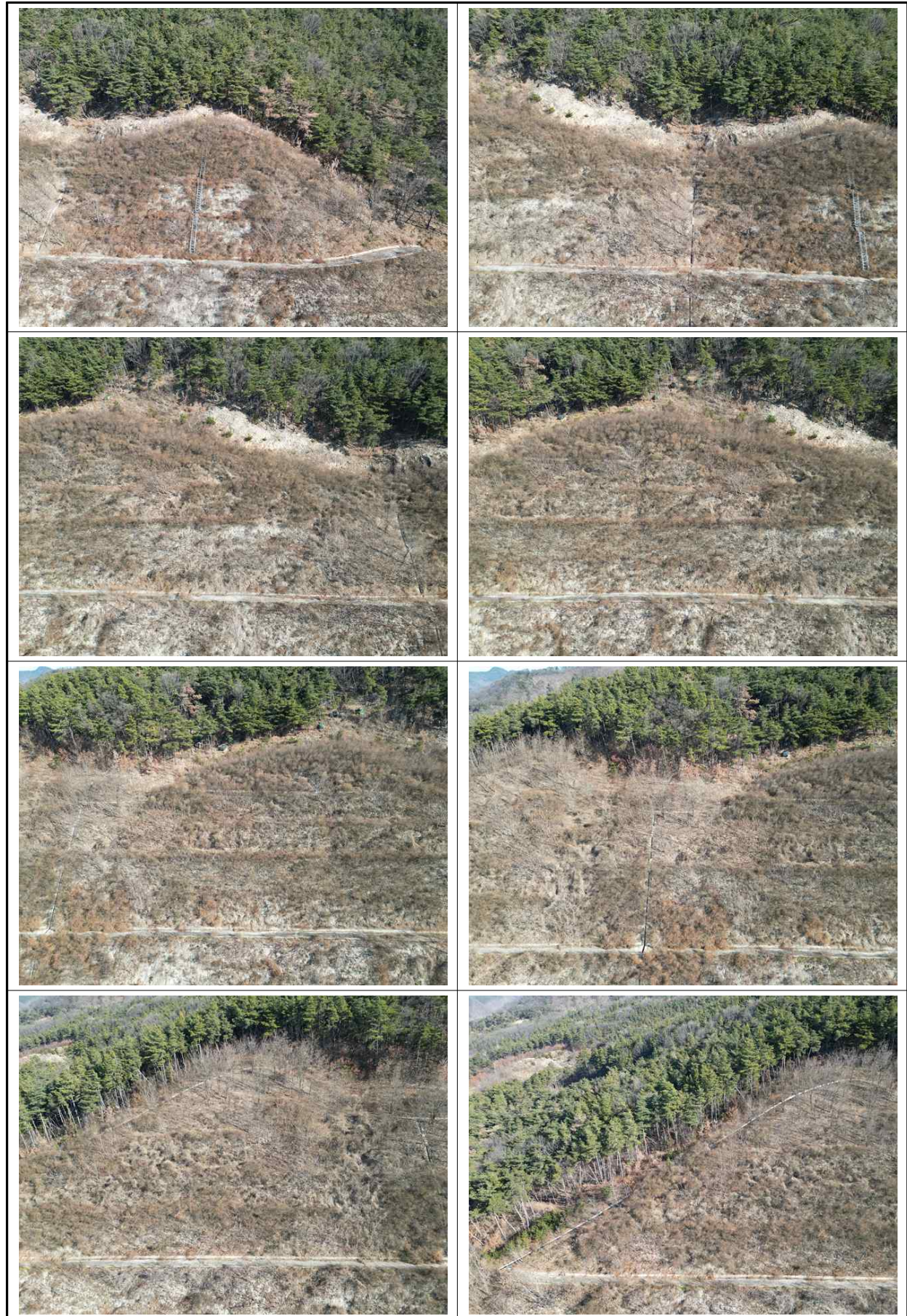
2) 전경사진



3) 정면현황







4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

6. 상주절토14

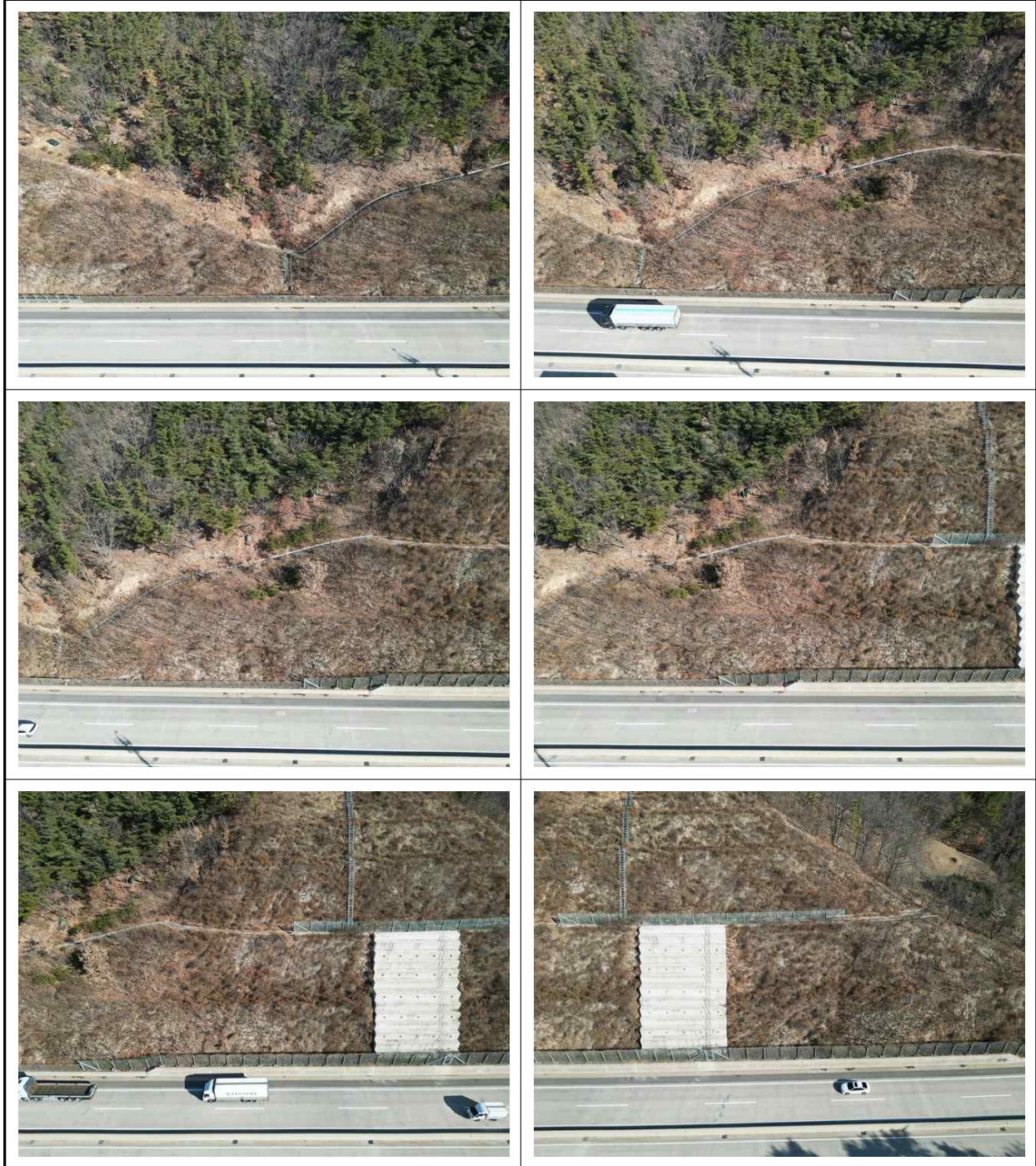
1) 사면 일반사항

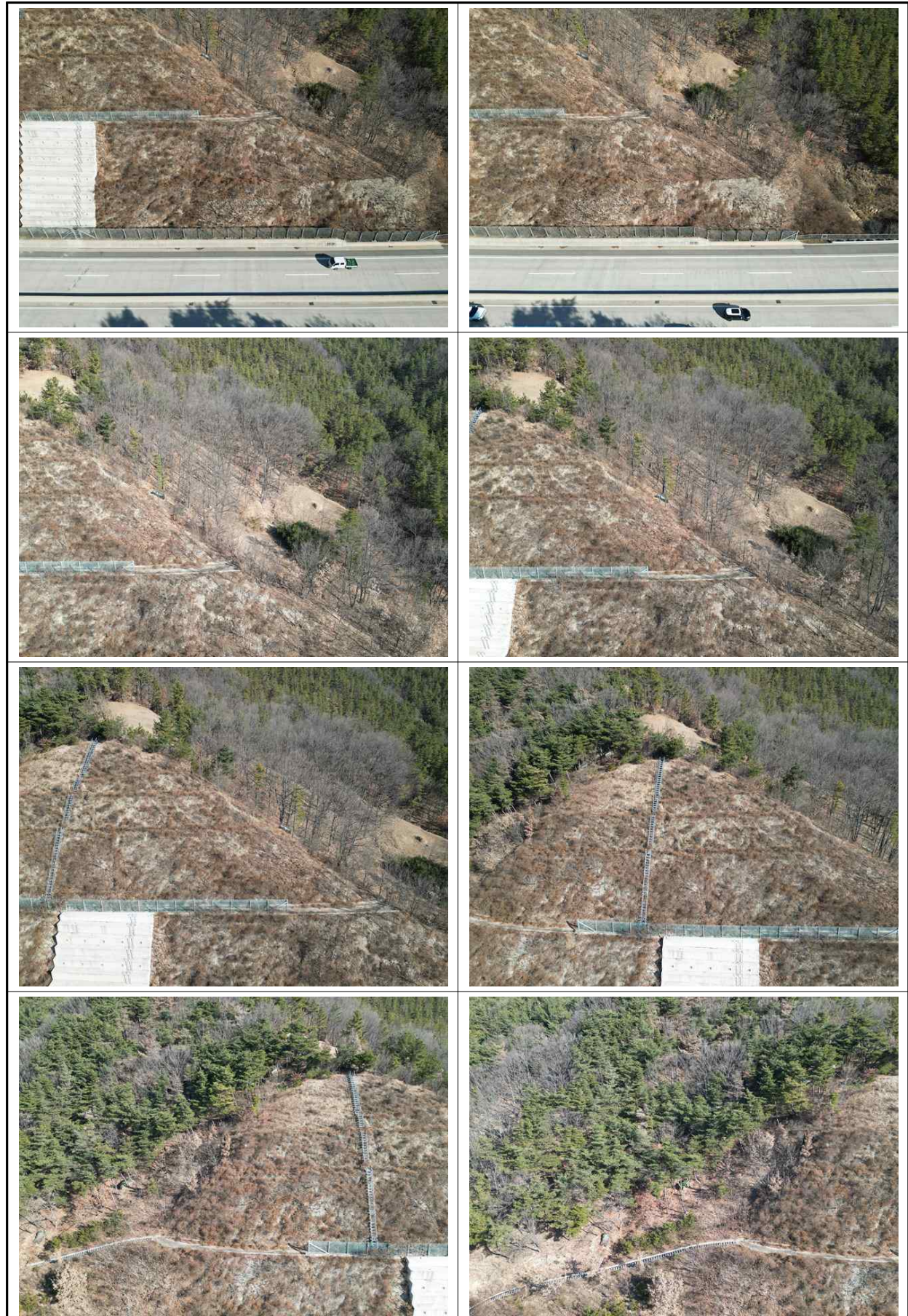
시설물명	상주절토14		시설물구분	절토사면
위 치	이정	17.304~17.504km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	200.0m	높 이	40.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 일부 구간에 소단배수로 하부 유실이 발생하였으며, 현재 외부 우수유입으로 인한 추가적인 손상확산의 방지를 위한 임시보수를 실시한 것으로 확인되었다. 발생한 손상에 대하여, 추가적인 유실로 인한 손상의 확산 방지 및 고속도로 통행 운전자, 점검자 등의 안전성을 확보하기 위한 적절한 보수가 실시되어야 할 것으로 사료된다.

또한, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않은 상태이고, 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되어, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

7. 기타종 3-5

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-5		시설물구분	절토사면
위 치	이정	17.544~17.644km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	100.0m	높 이	20.3m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

8. 상주절토15

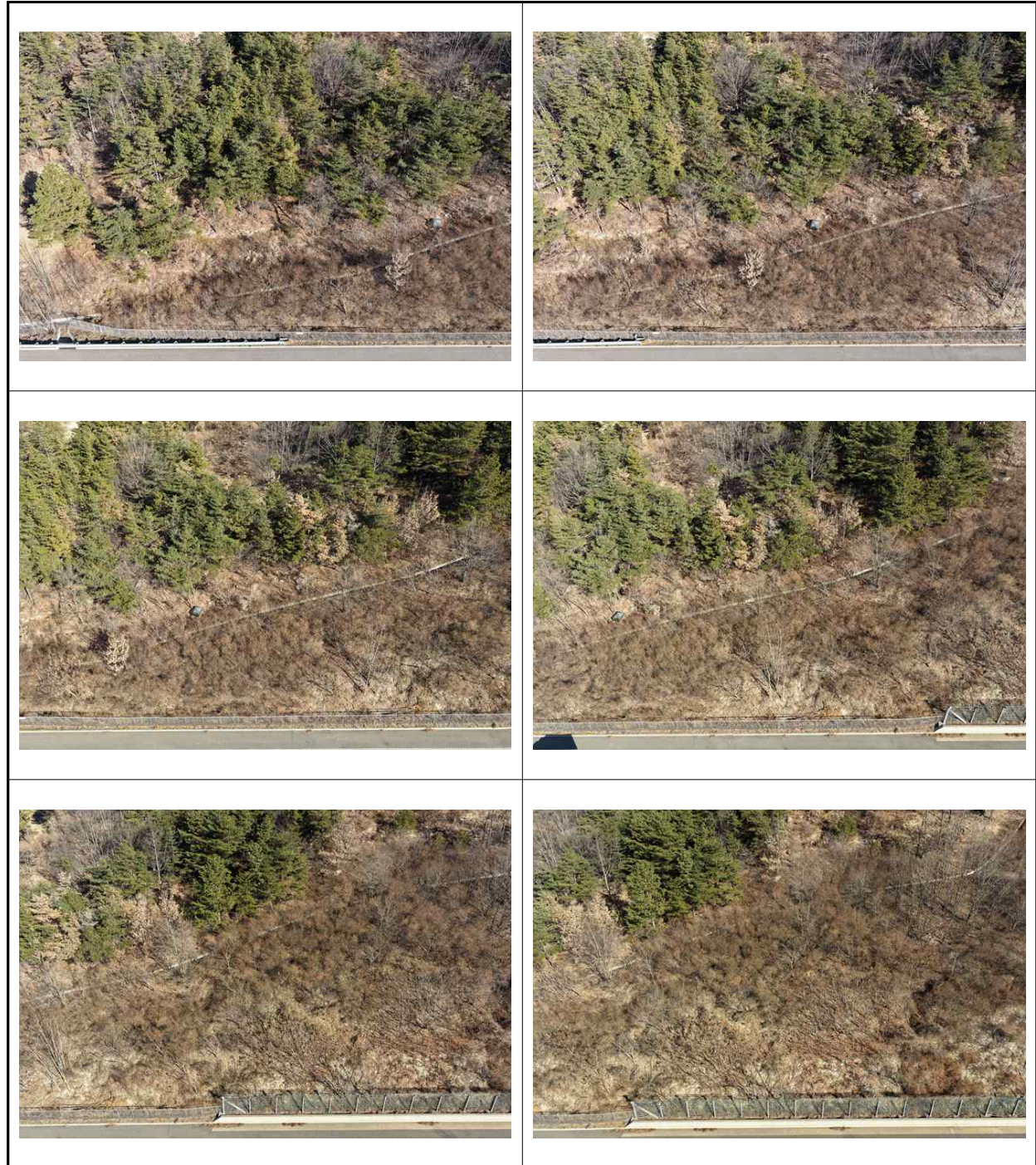
1) 사면 일반사항

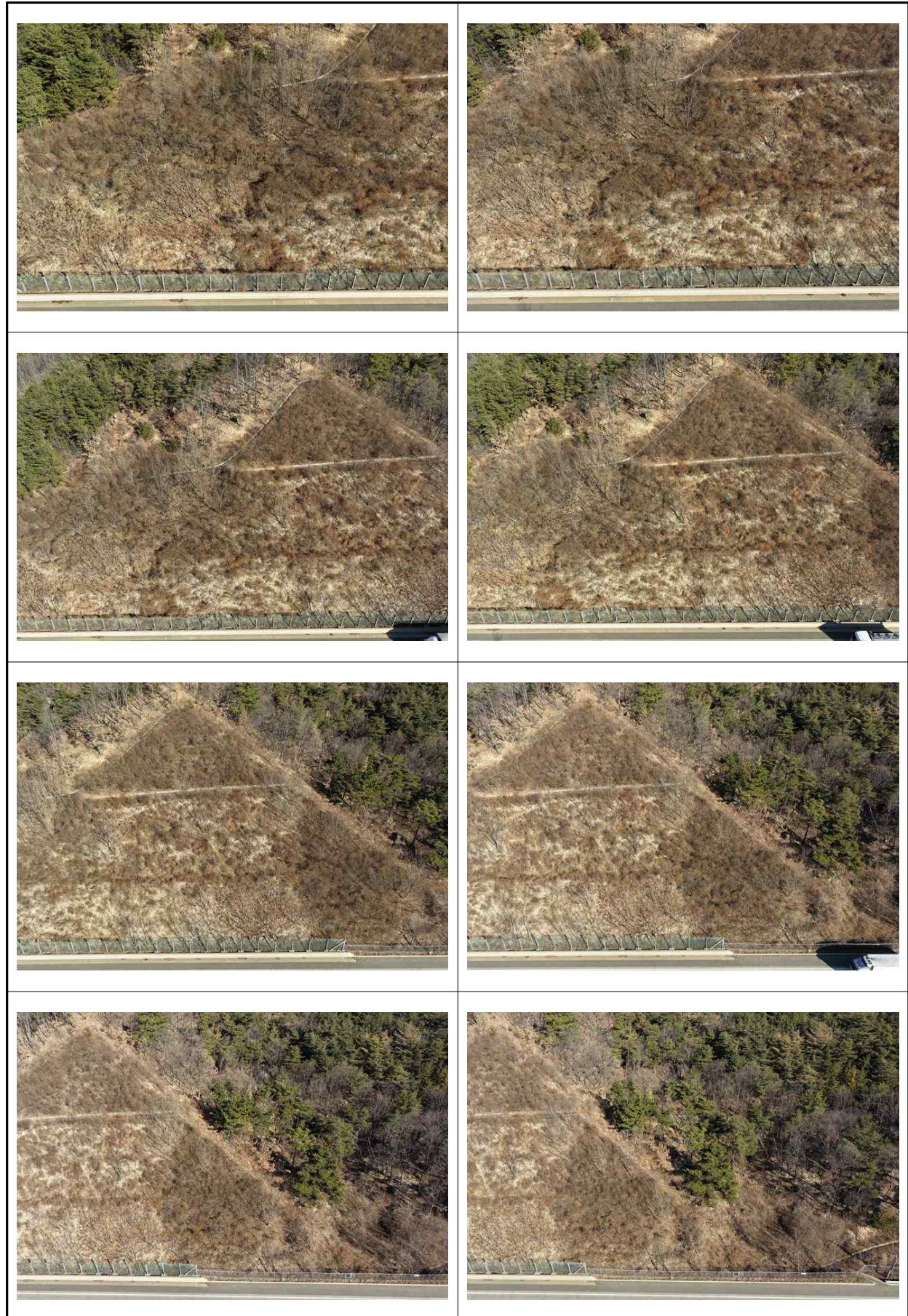
시설물명	상주절토15		시설물구분	절토사면
위 치	이정	18.104~18.334km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	230.0m	높 이	31.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

9. 기타종 3-11

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-11		시설물구분	절토사면
위 치	이정	18.894~19.034km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	140.0m	높 이	19.05m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

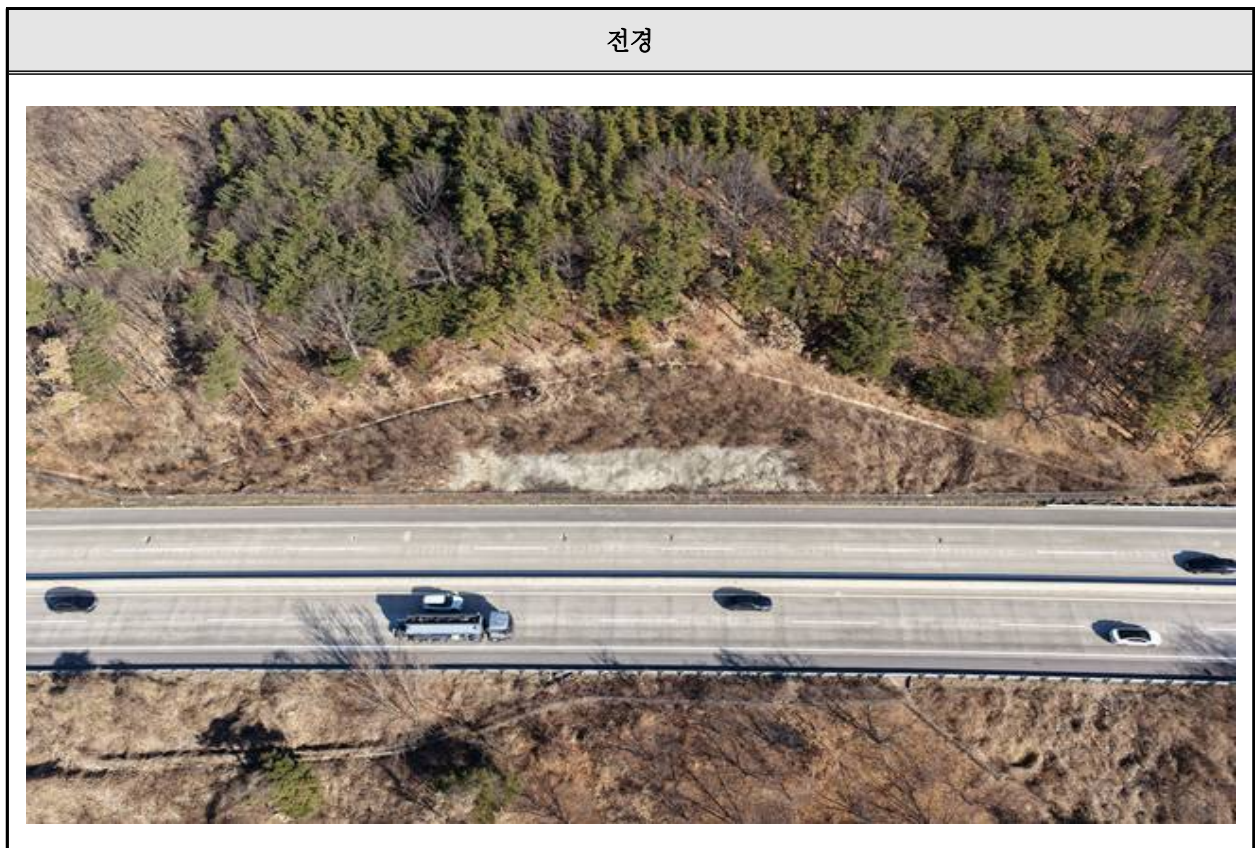
금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

10. 기타종 3-12

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-12		시설물구분	절토사면
위 치	이정	19.034~19.154km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	120.0m	높 이	15.47m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

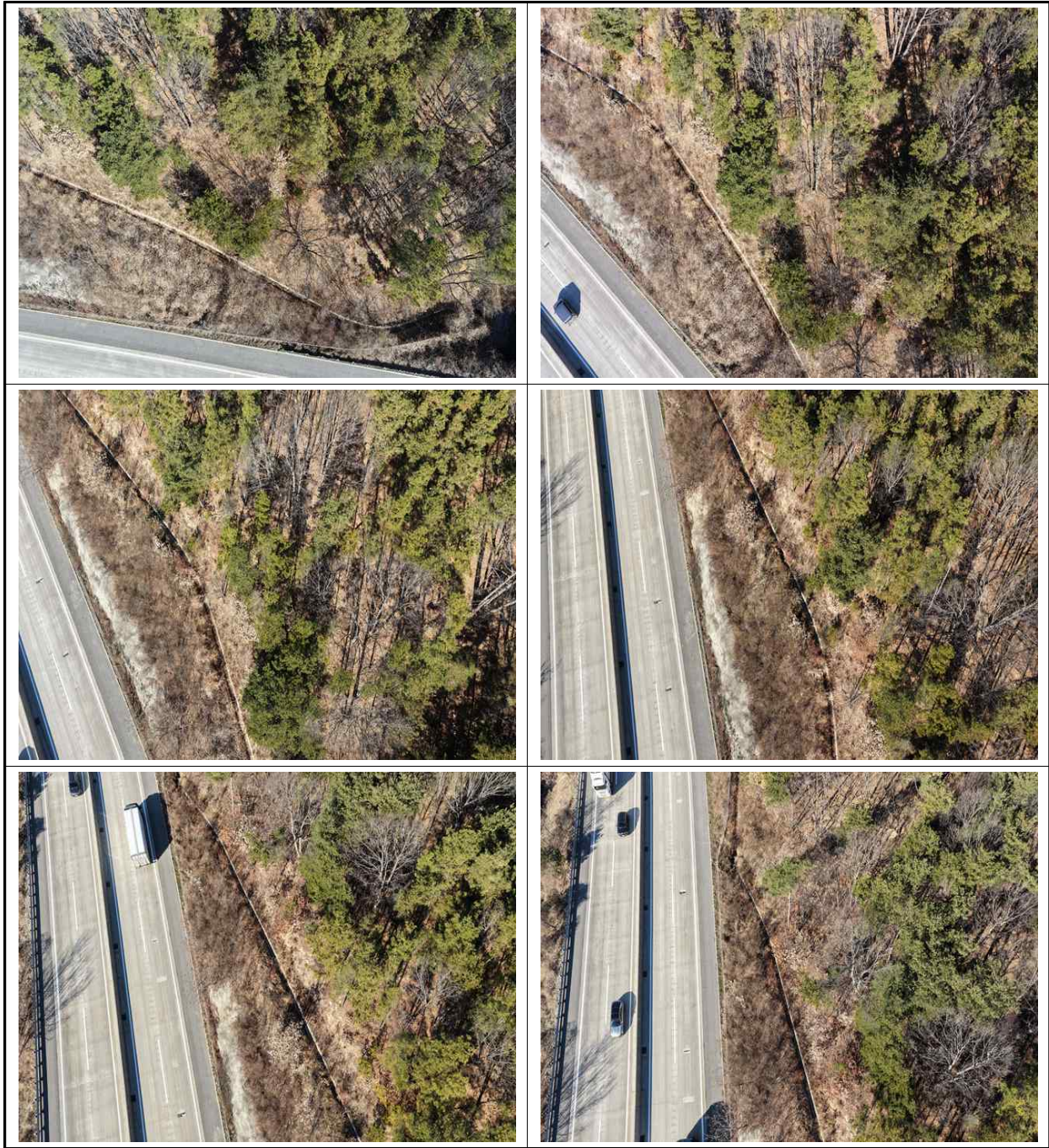
2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

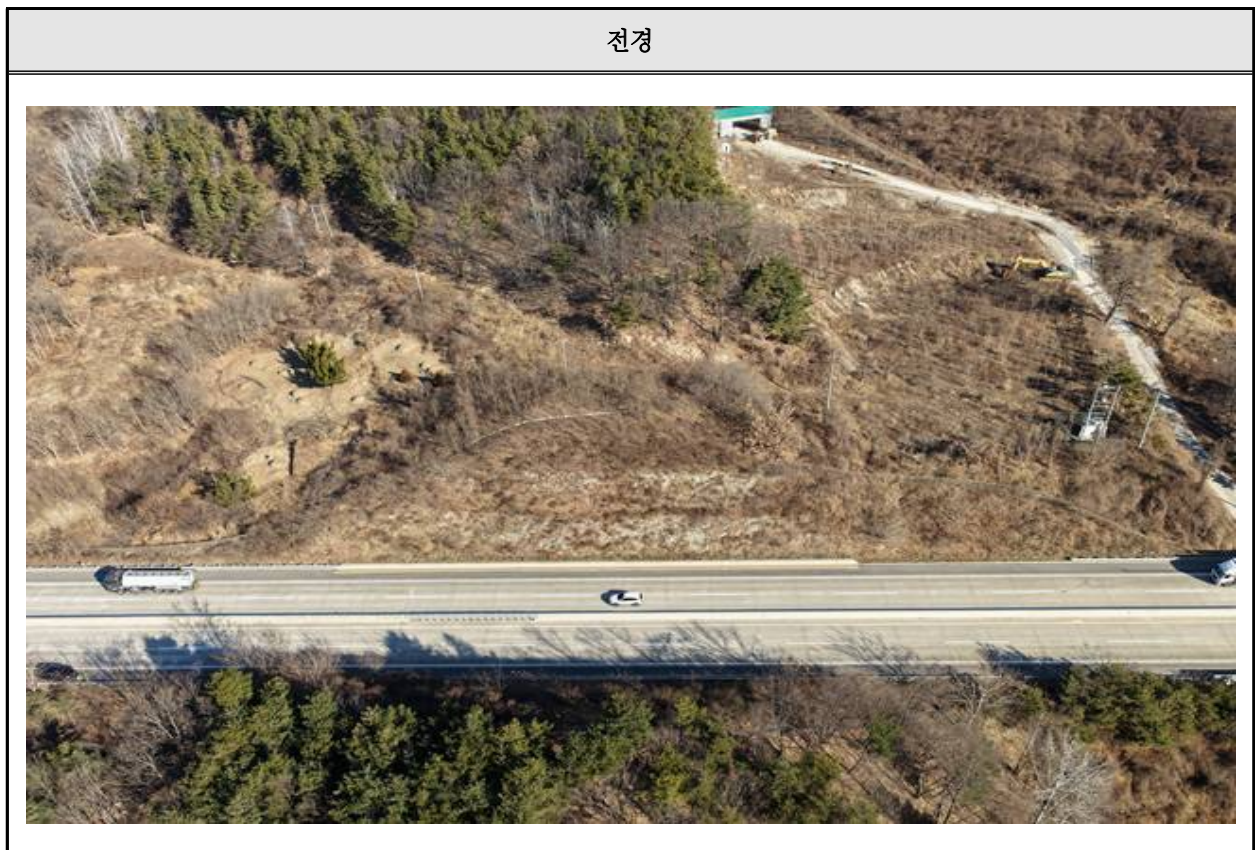
금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

11. 기타종 3-14

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-14		시설물구분	절토사면
위 치	이정	19.354~19.514km		
	공구	5공구		
제 원	연 장	160.0m	높 이	15.79m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

12. 기타종 3-16

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-16		시설물구분	절토사면
위 치	이정	20.314~20.414km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	100.0m	높 이	25.17m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

13. 기타종 3-17

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-17		시설물구분	절토사면
위 치	이정	20.414~20.514km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	100.0m	높 이	18.91m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

14. 상주절토16

1) 사면 일반사항

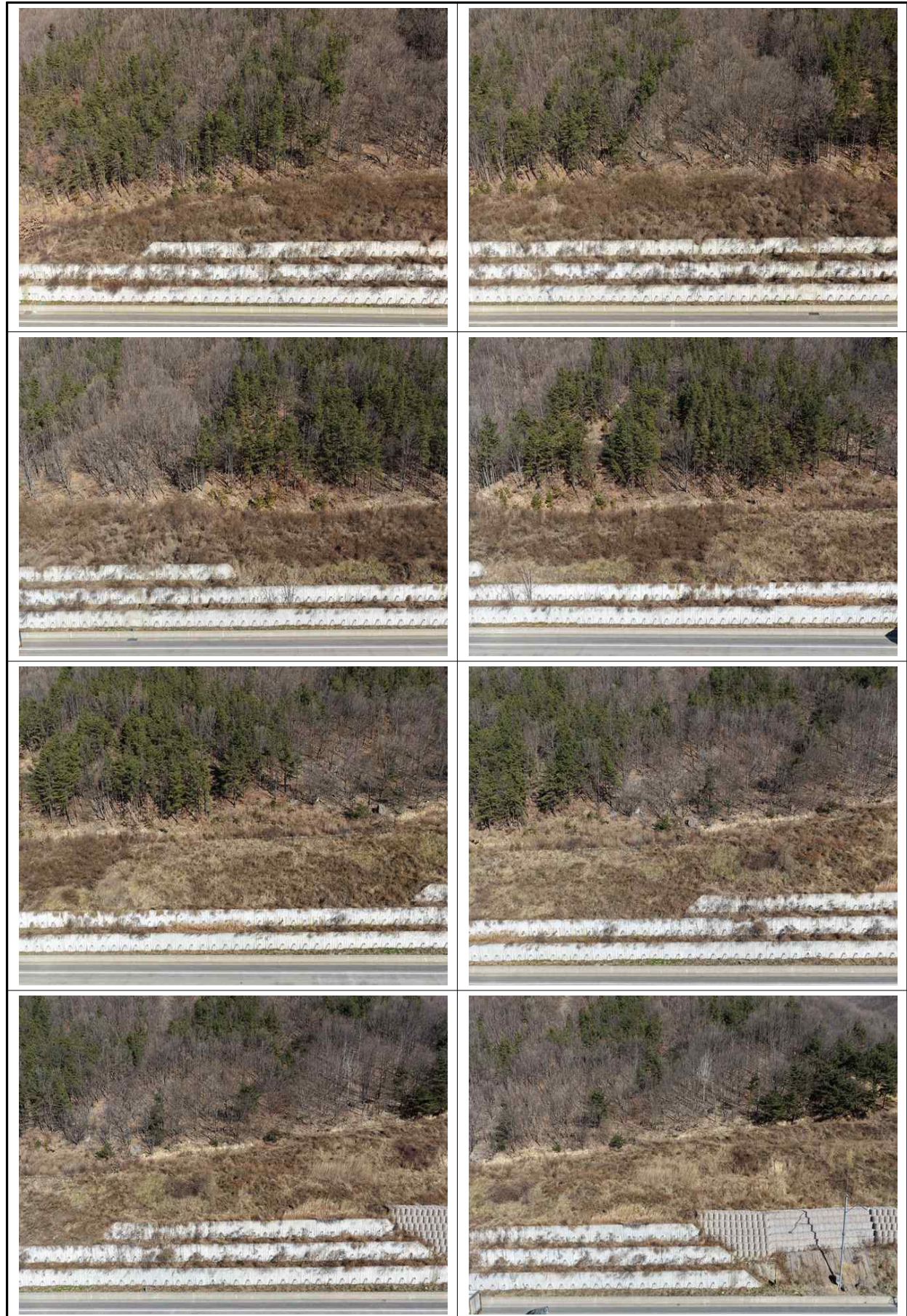
시설물명	상주절토16		시설물구분	절토사면
위 치	이정	21.194~22.054km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	860.0m	높 이	43.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황









4) 상부 현황







5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 일부 구간에서 우천시 외부 우수유입으로 인한 세굴 및 유실이 발생하였으며, 현재 외부 우수유입으로 인한 추가적인 손상확산의 방지를 위한 임시보수를 실시한 것으로 확인되었다. 발생한 손상에 대하여, 추가적인 유실로 인한 손상의 확산 방지 및 고속도로 통행 운전자, 점검자 등의 안전성을 확보하기 위한 적절한 보수가 실시되어야 할 것으로 사료된다.

또한, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정되며, 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되어, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

15. 영천절토17

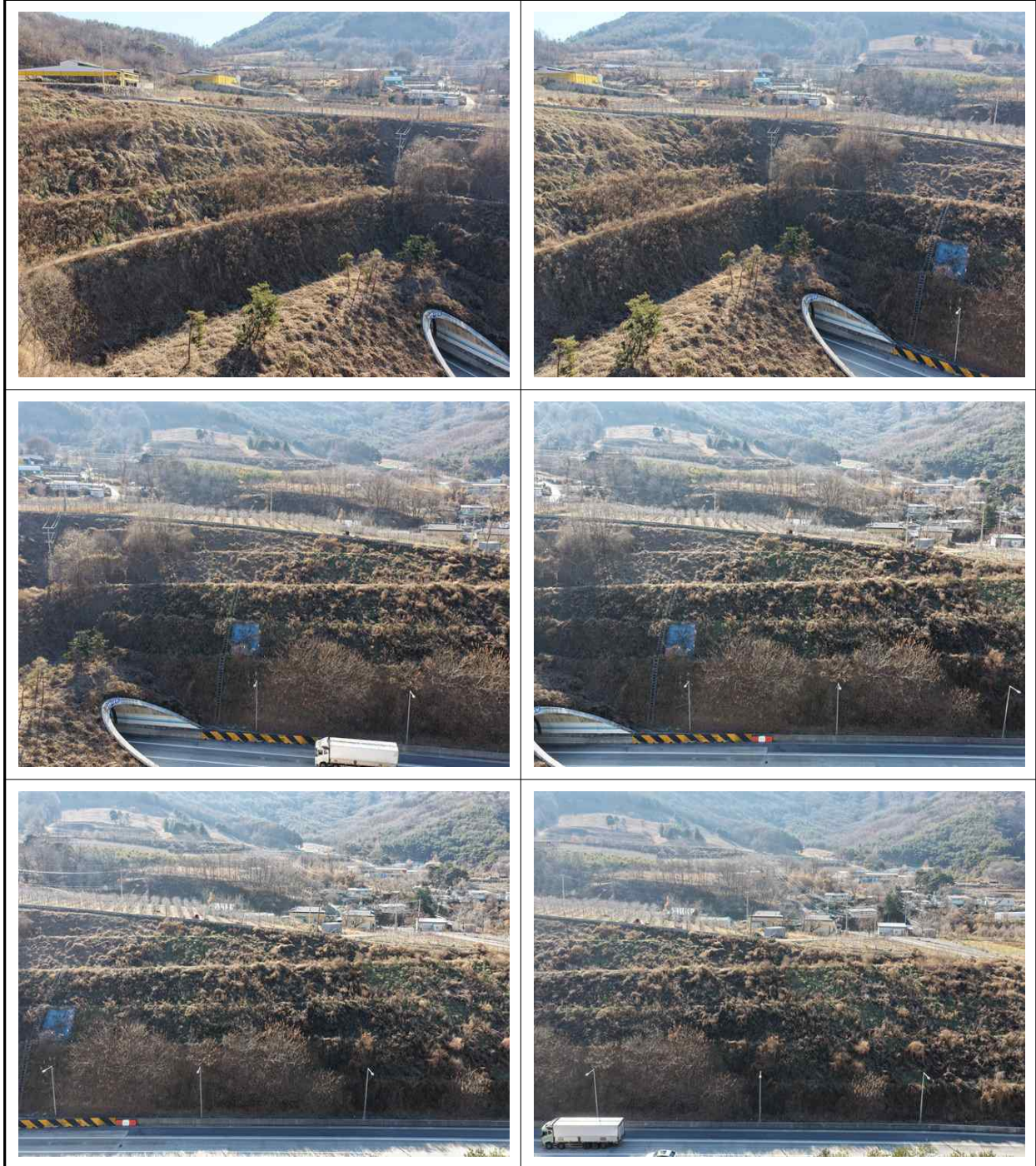
1) 사면 일반사항

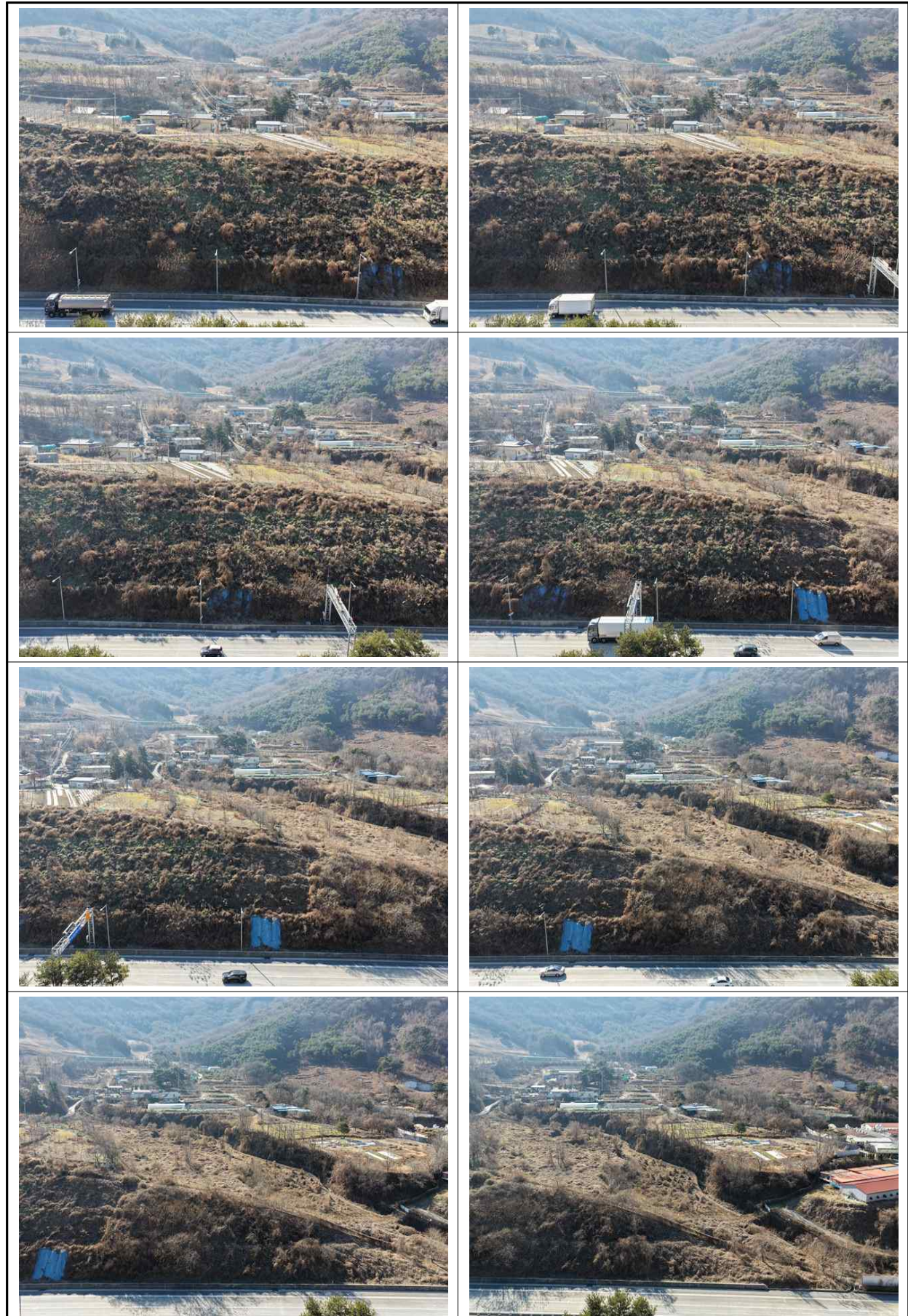
시설물명	영천절토17		시설물구분	절토사면
위 치	이정	21.614~22.054km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	440.0m	높 이	33.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널시점)			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

16. 기타종 3-19

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-19		시설물구분	절토사면
위 치	이정	22.054km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	-	높 이	36.1m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 터널시점			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

17. 기타종 3-20

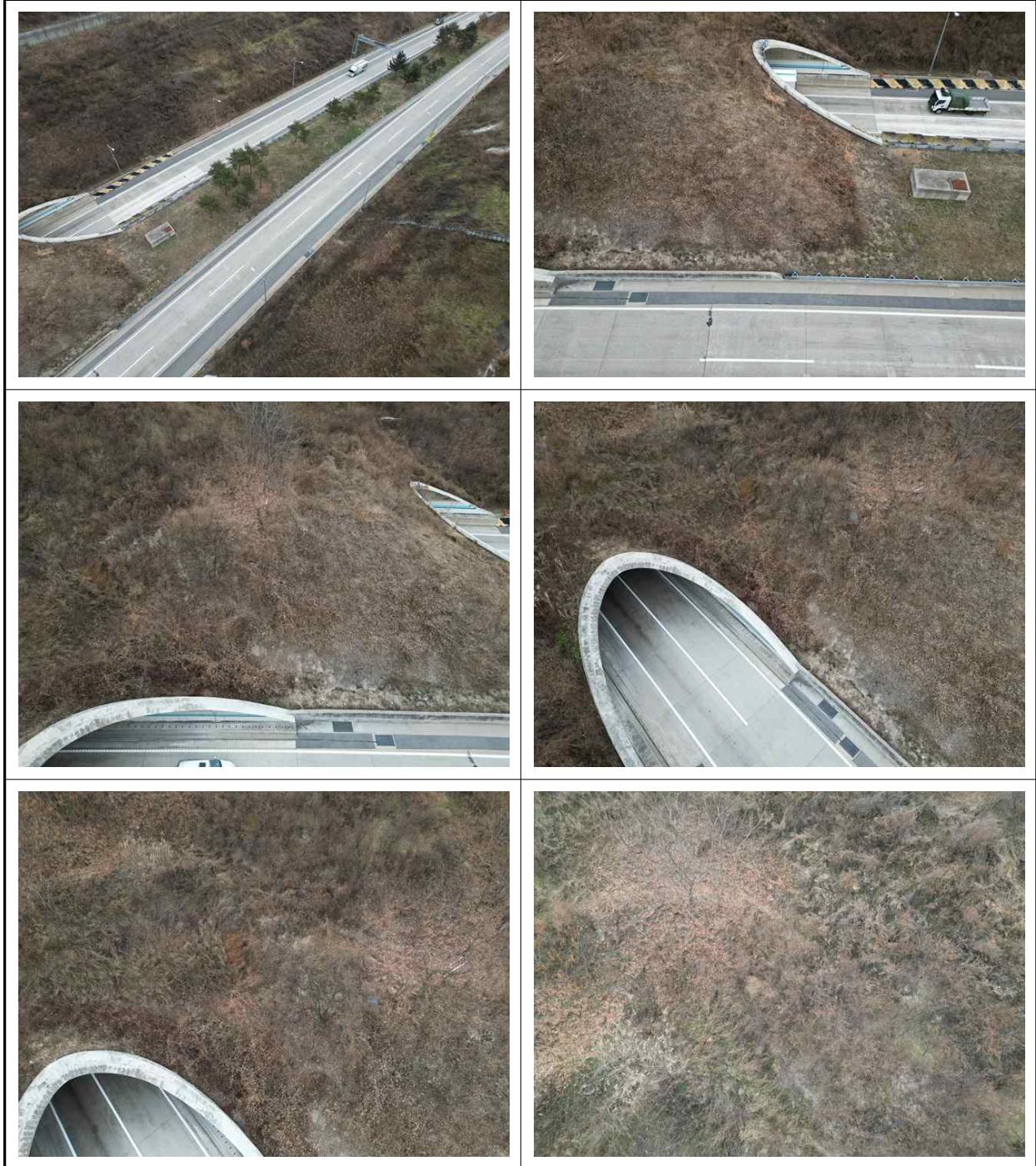
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-20		시설물구분	절토사면
위 치	이정	22.924~22.994km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	70.0m	높 이	21.2m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널종점)			

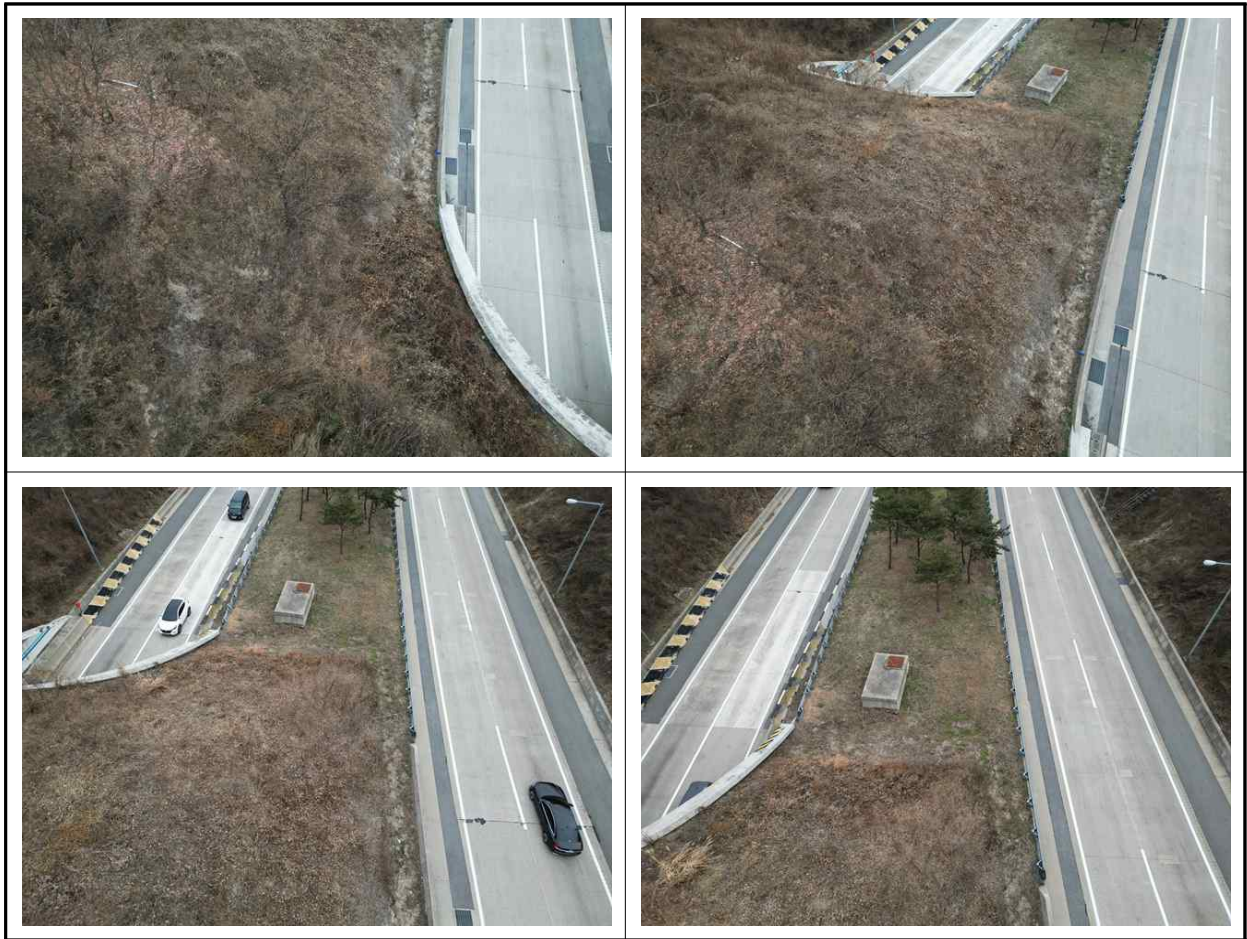
2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

18. 영천절토18

1) 사면 일반사항

시설물명	영천절토18		시설물구분	절토사면
위 치	이정	22.924~23.494km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	570.0m	높 이	31.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널종점)			

2) 전경사진



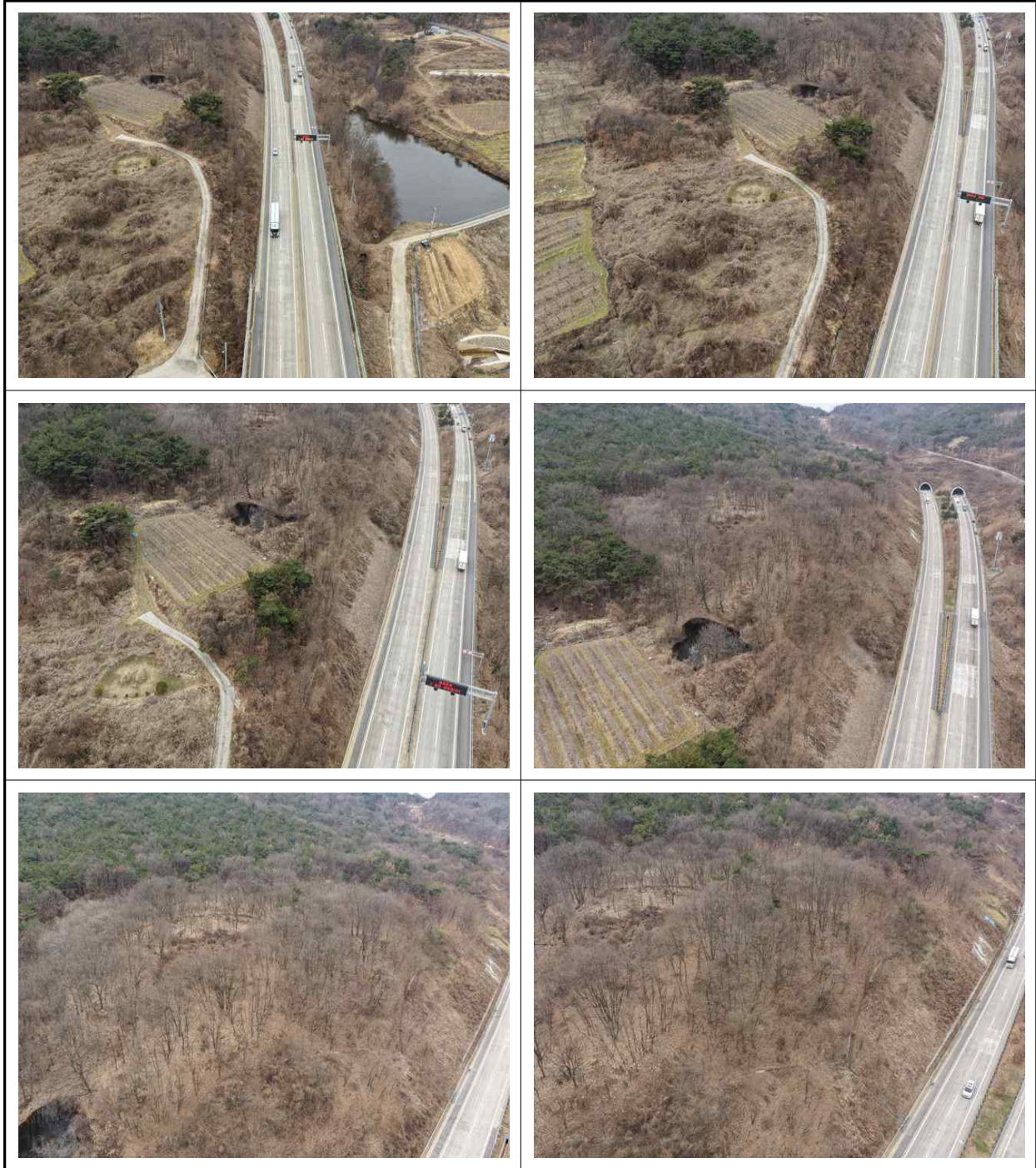
3) 정면현황



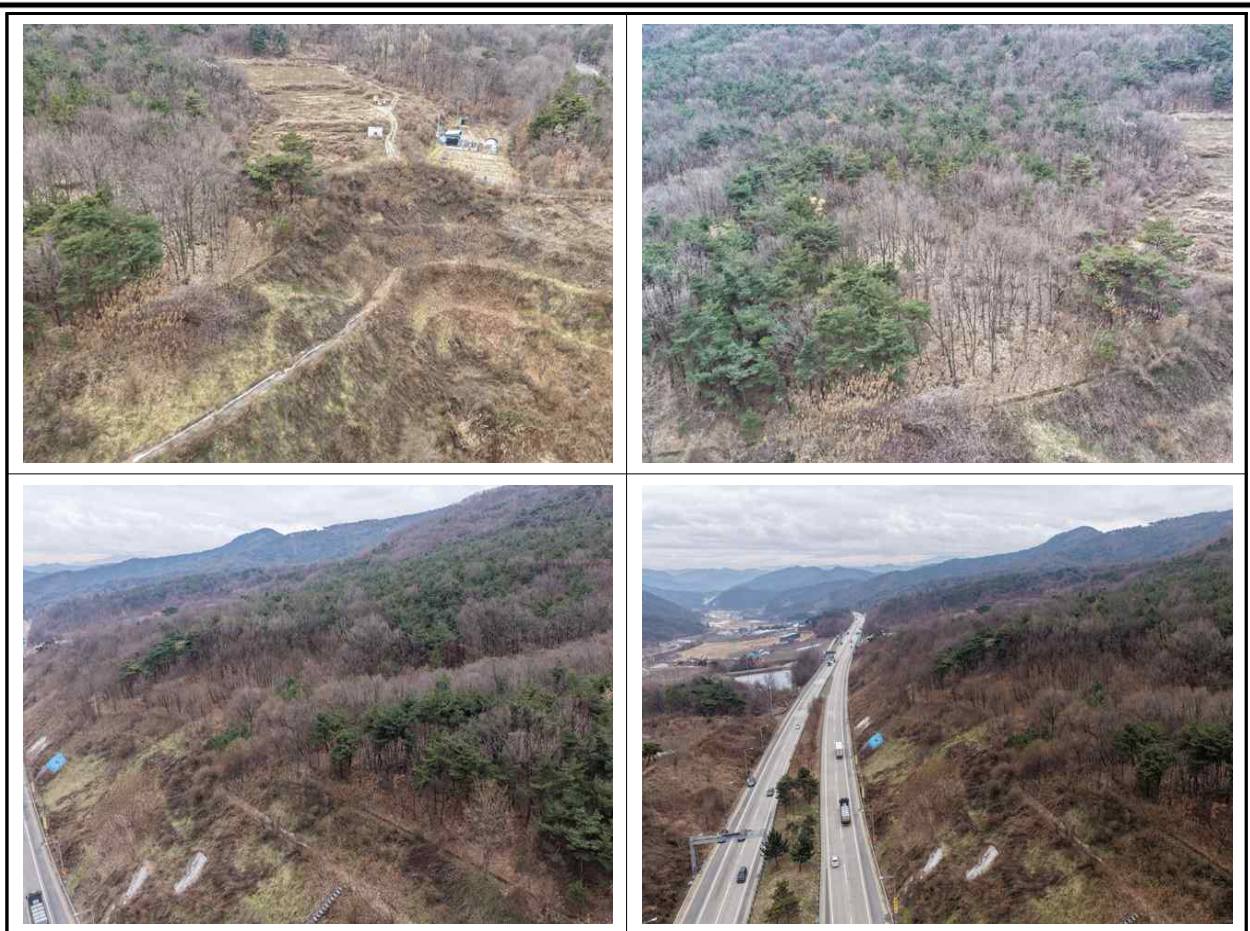




4) 상부 현황







5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 일부 구간에서 우천시 외부 우수유입으로 인한 세굴 및 유실이 발생하였으며, 현재 외부 우수유입으로 인한 추가적인 손상확산의 방지를 위한 임시보수를 실시한 것으로 확인되었다. 발생한 손상에 대하여, 추가적인 유실로 인한 손상의 확산 방지 및 고속도로 통행 운전자, 점검자 등의 안전성을 확보하기 위한 적절한 보수가 실시되어야 할 것으로 사료된다.

또한, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정되며, 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되어, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

19. 기타종 3-21

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-21		시설물구분	절토사면
위 치	이정	22.924km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	—	높 이	25.2m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향(터널종점)			

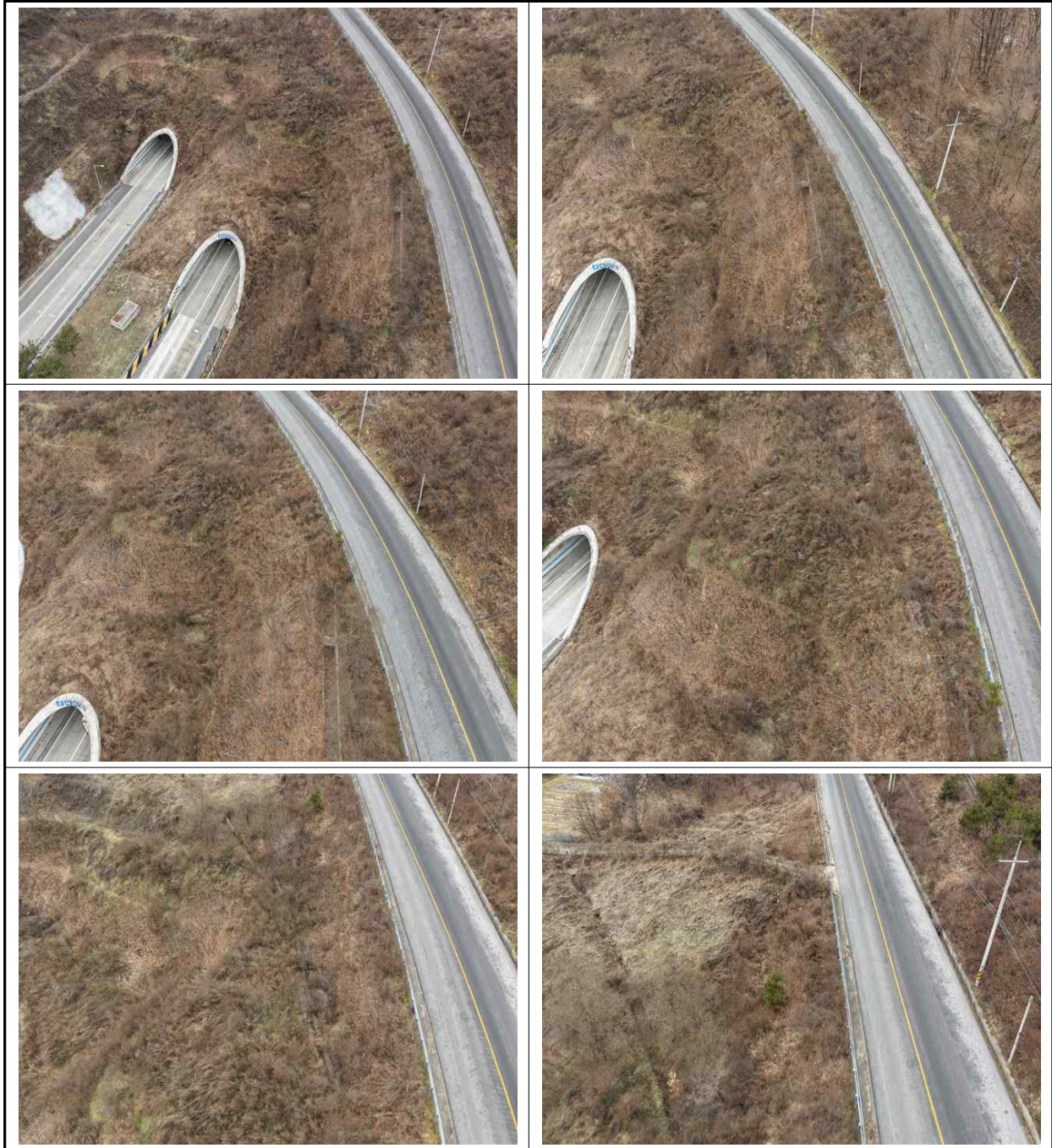
2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

20. 기타종 3-22

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-22		시설물구분	절토사면
위 치	이정	22.954~23.274km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	320.0m	높 이	18.8m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향(터널종점)			

2) 전경사진

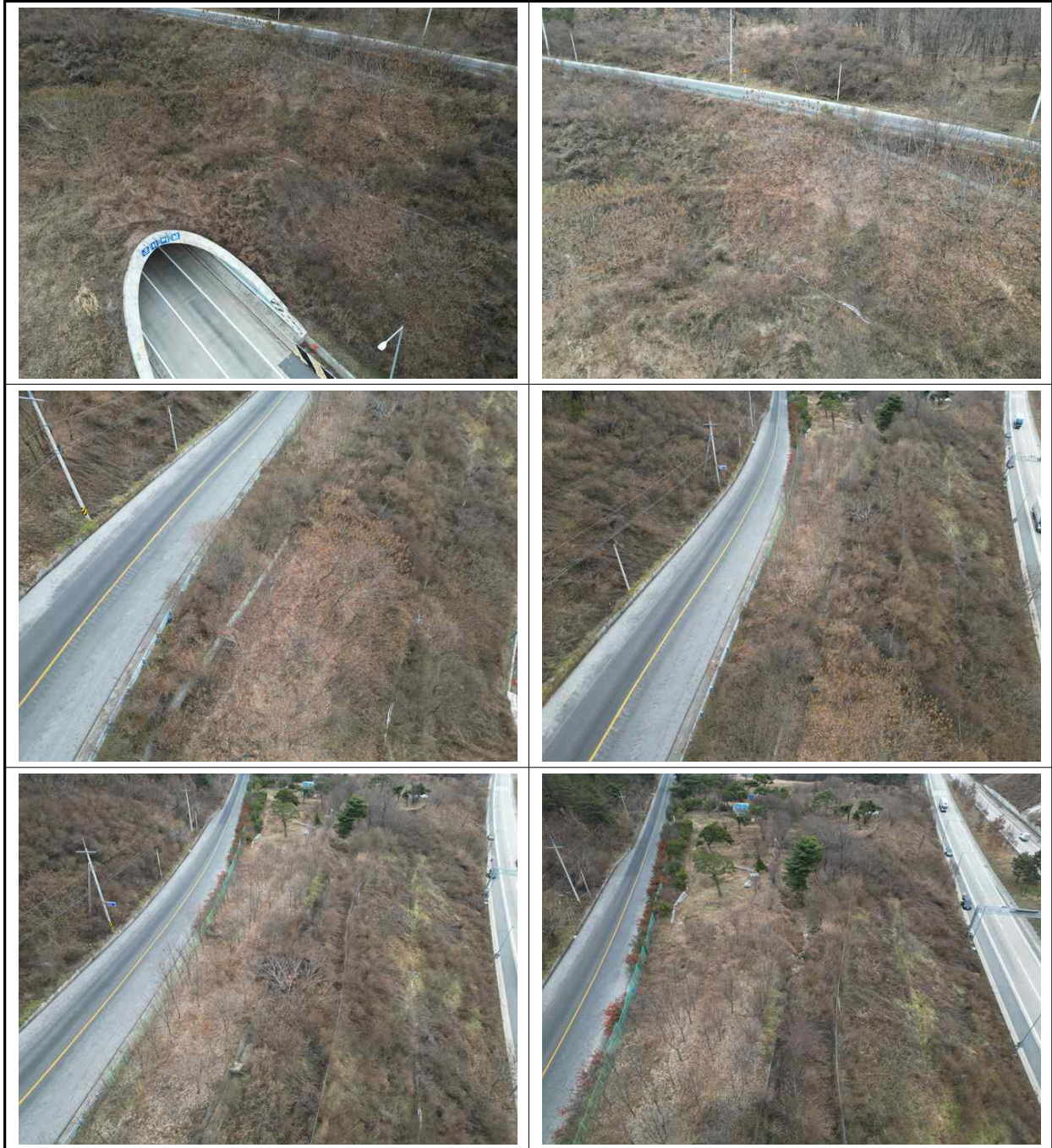


3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

21. 기타종 3-23

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-23		시설물구분	절토사면
위 치	이정	22.959km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	-	높 이	22.10m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널종점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

22. 기타종 3-24

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-24		시설물구분	절토사면
위 치	이정	23.654~23.954km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	300.0m	높 이	28.90m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황







5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 일부 구간에서 우천시 외부 우수유입으로 인한 세굴 및 유실이 발생하였으며, 현재 외부 우수유입으로 인한 추가적인 손상확산의 방지를 위한 임시보수를 실시한 것으로 확인되었다. 발생한 손상에 대하여, 추가적인 유실로 인한 손상의 확산 방지 및 고속도로 통행 운전자, 점검자 등의 안전성을 확보하기 위한 적절한 보수가 실시되어야 할 것으로 사료된다.

또한, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정되며, 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되어, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

23. 기타종 3-27

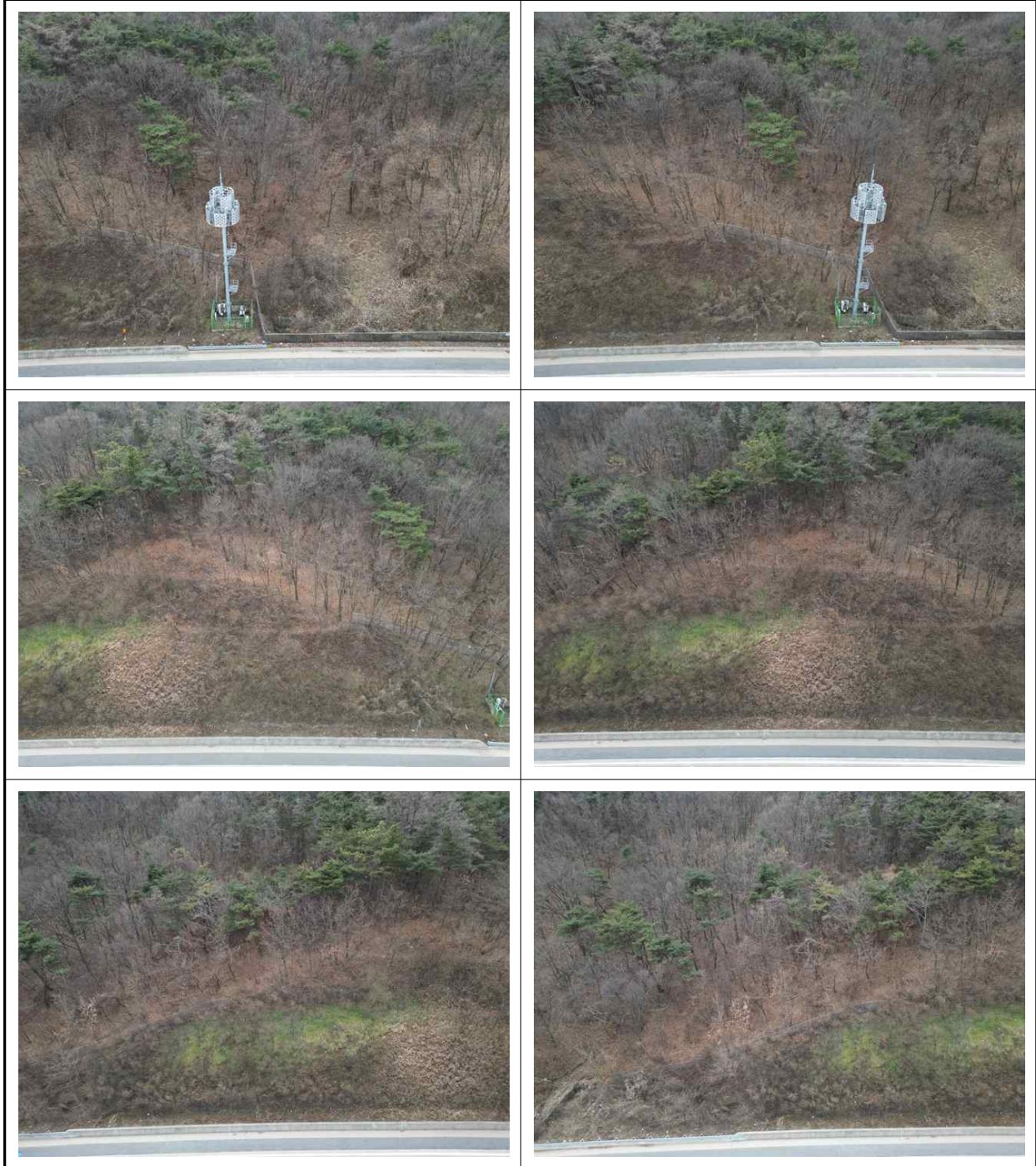
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-27		시설물구분	절토사면
위 치	이정	24.214~24.334km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	120.0m	높 이	15.33m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진

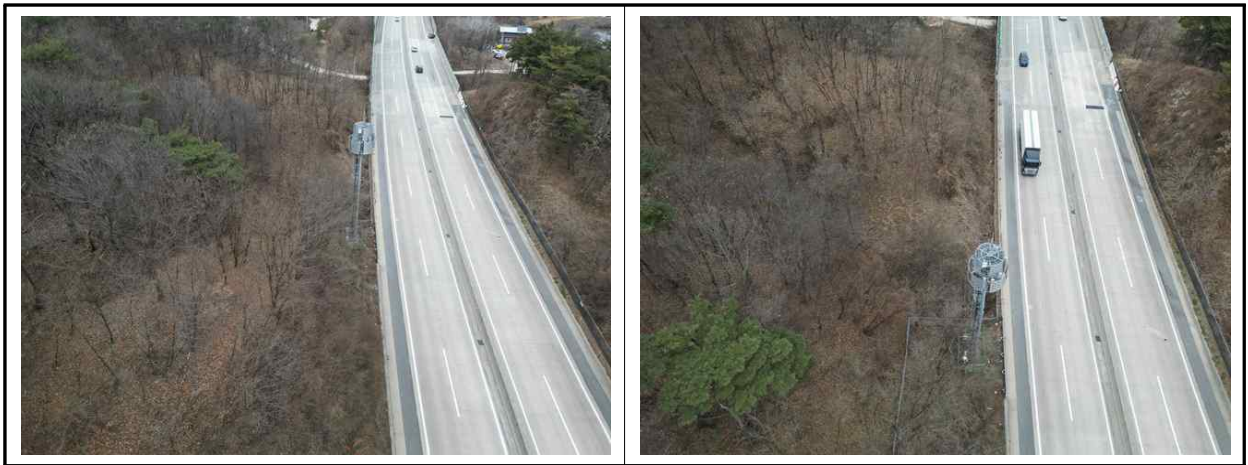


3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

24. 영천절토19

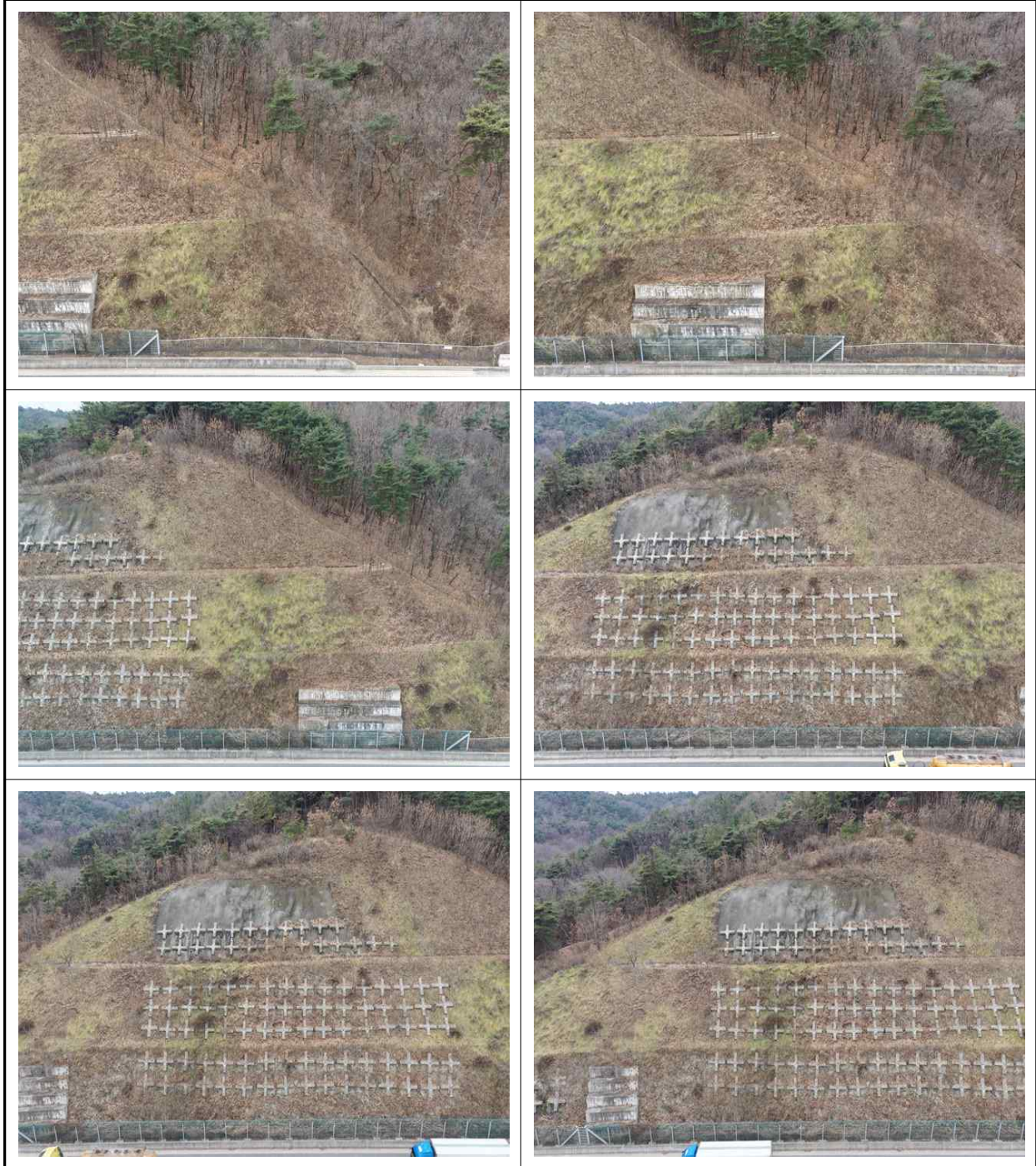
1) 사면 일반사항

시설물명	영천절토19		시설물구분	절토사면
위 치	이정	24.754~24.974km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	220.0m	높 이	37.00m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

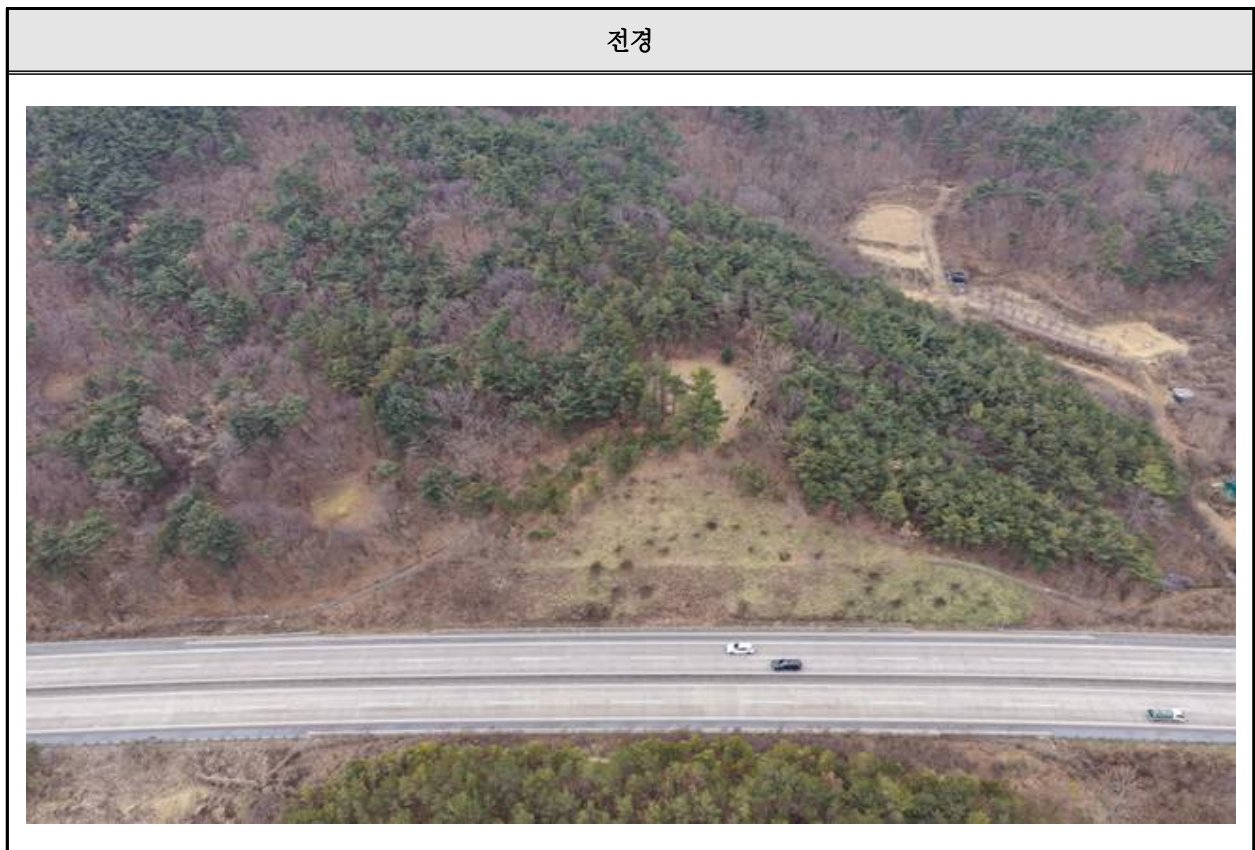
금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

25. 기타종 3-31

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-31		시설물구분	절토사면
위 치	이정	25.134~25.274km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	140.0m	높 이	20.32m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

26. 영천절토20

1) 사면 일반사항

시설물명	영천절토20		시설물구분	절토사면
위 치	이정	25.854~26.074km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	220.0m	높 이	46.00m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진

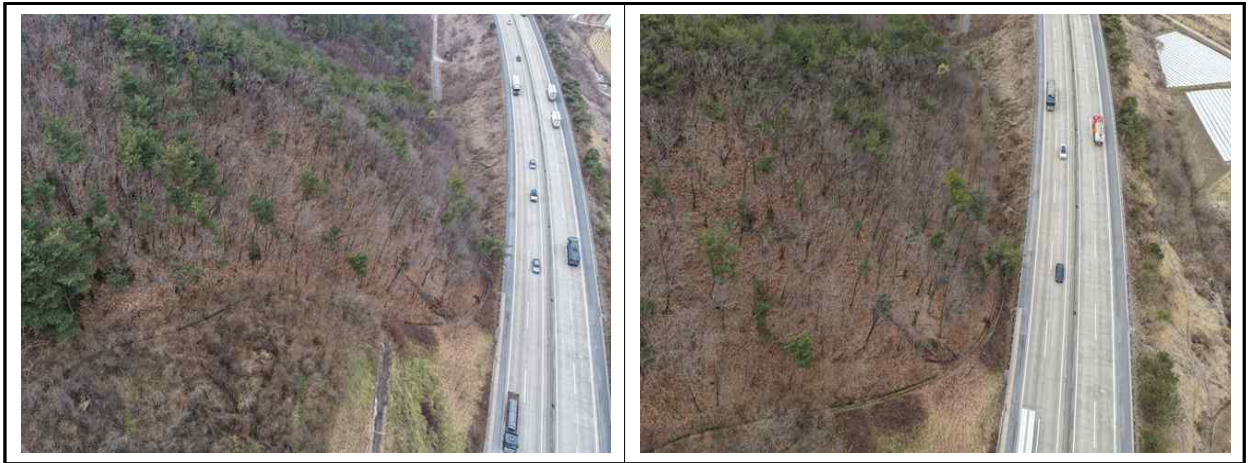


3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

27. 기타종 3-32

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-32		시설물구분	절토사면
위 치	이정	26.654~26.894km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	240.0m	높 이	14.80m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

28. 영천절토21

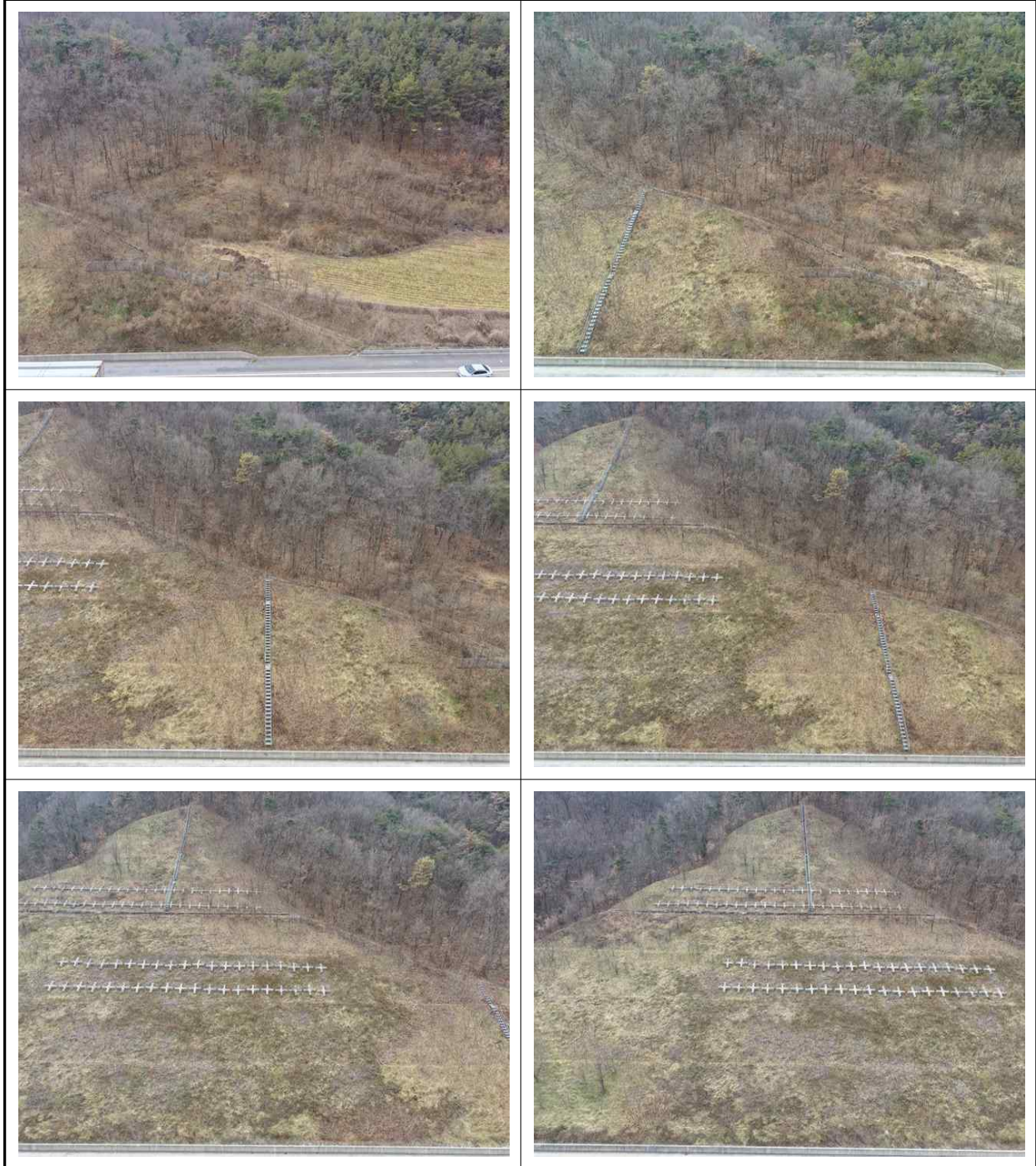
1) 사면 일반사항

시설물명	영천절토21		시설물구분	절토사면
위 치	이정	26.654~27.034km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	380.0m	높 이	33.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

29. 기타종 3-33

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-33		시설물구분	절토사면
위 치	이정	27.314~27.484km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	170.0m	높 이	19.10m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

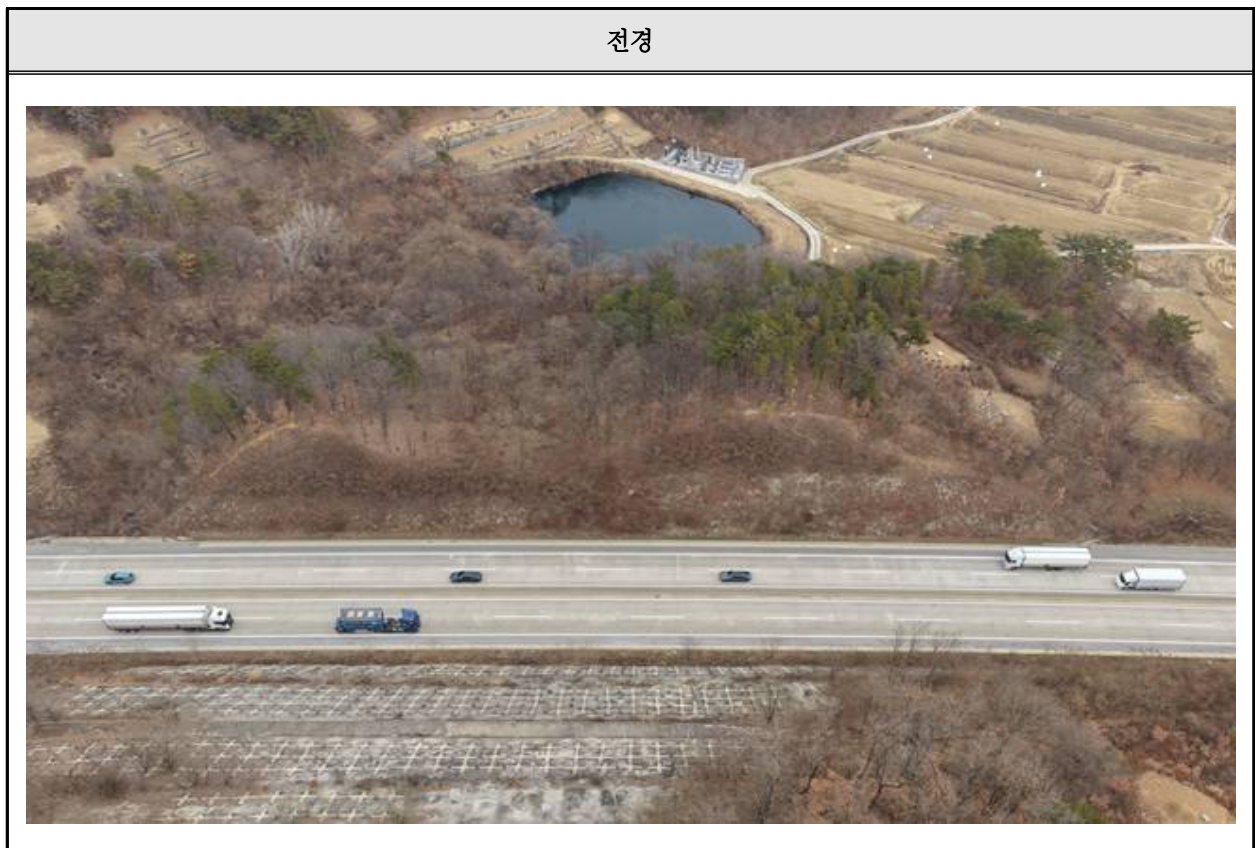
금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

30. 기타종 3-35

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 3-35		시설물구분	절토사면
위 치	이정	27.474~27.654km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	180.0m	높 이	16.80m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진

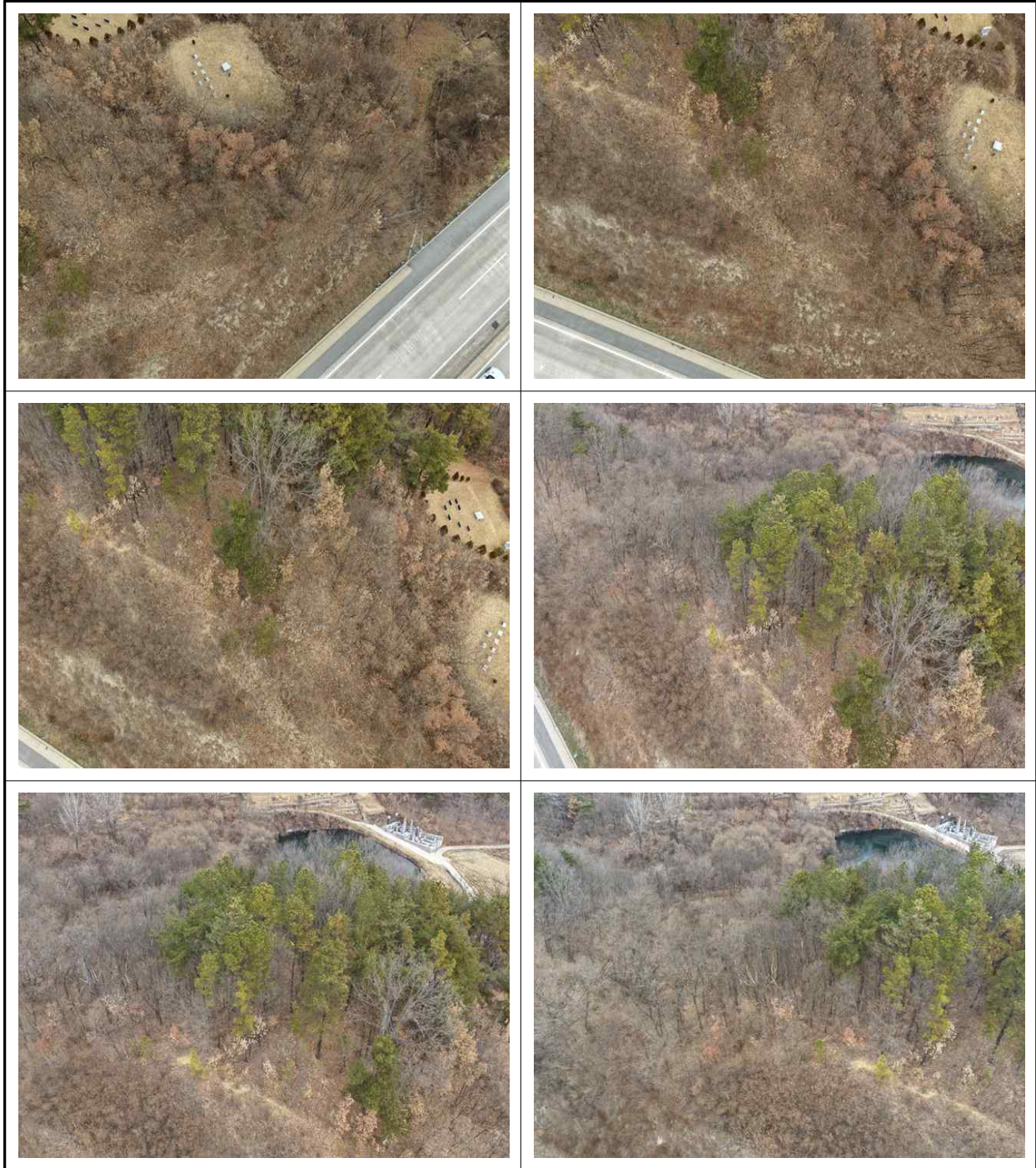


3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

31. 영천절토22

1) 사면 일반사항

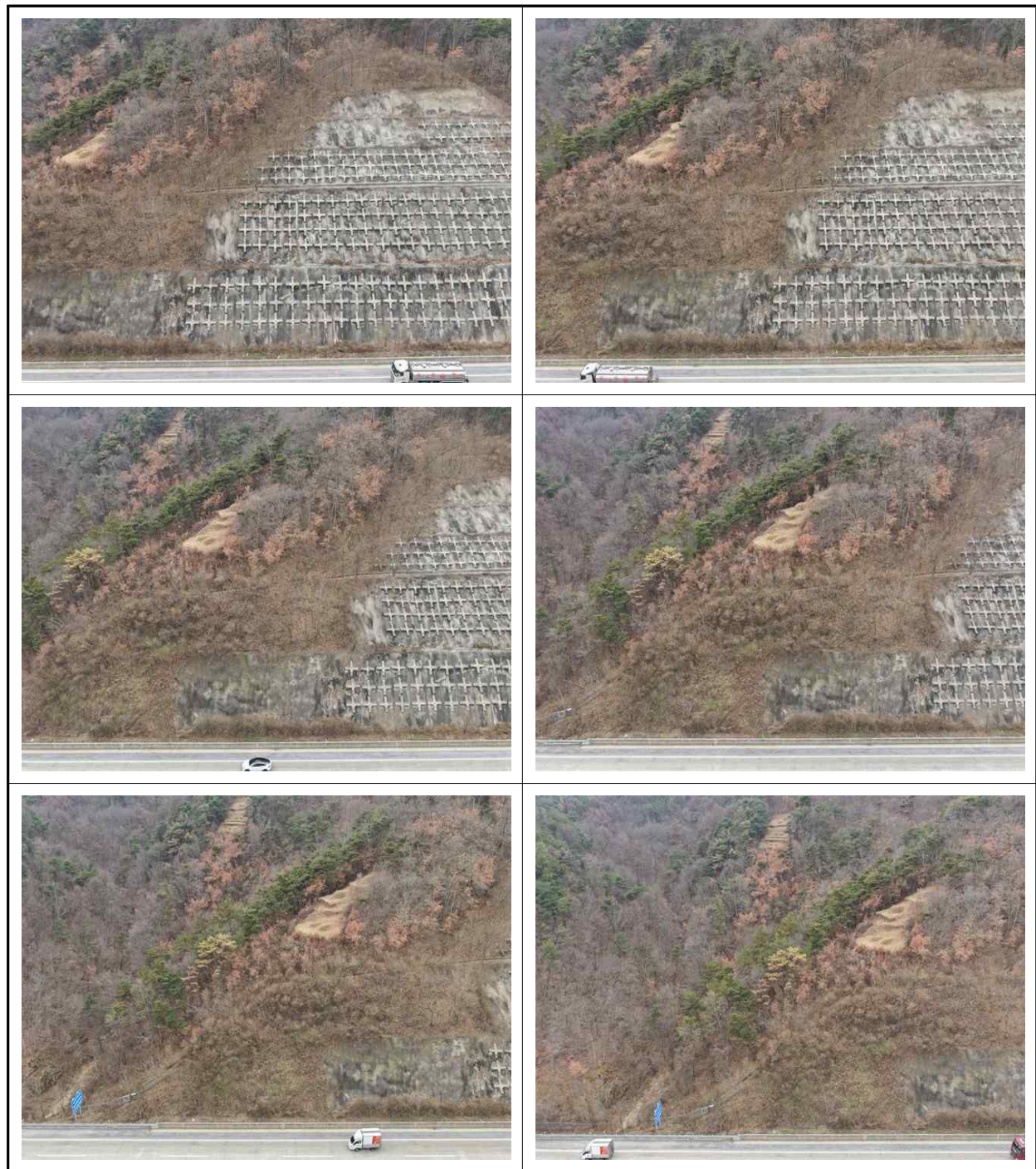
시설물명	영천절토22		시설물구분	절토사면
위 치	이정	27.484~27.674km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	190.0m	높 이	31.00m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

32. 영천절토23

1) 사면 일반사항

시설물명	영천절토23		시설물구분	절토사면
위 치	이정	27.674~28.114km		
	공구	3공구		
제 원	연 장	440.0m	높 이	40.00m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



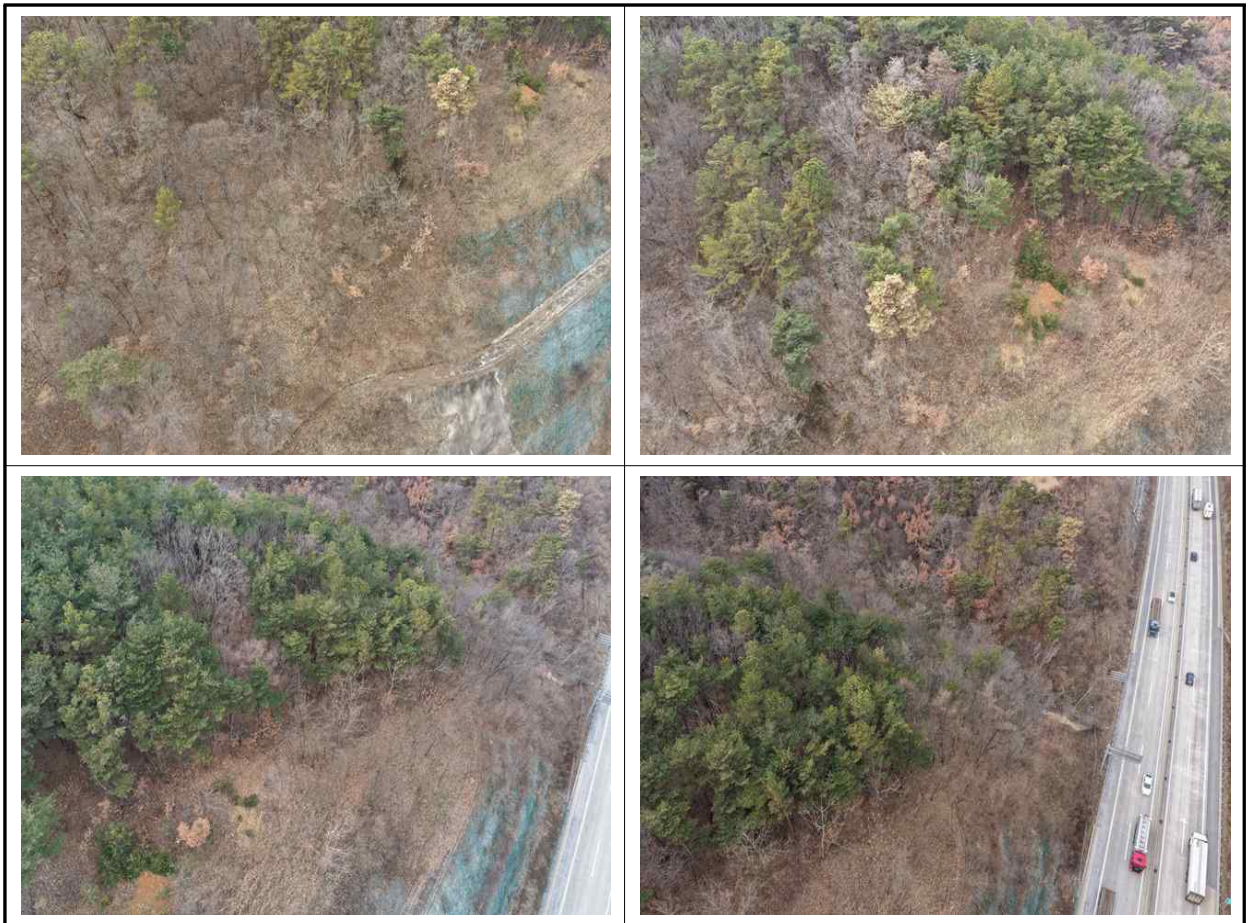
3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

33. 기타종 4-3

1) 사면 일반사항

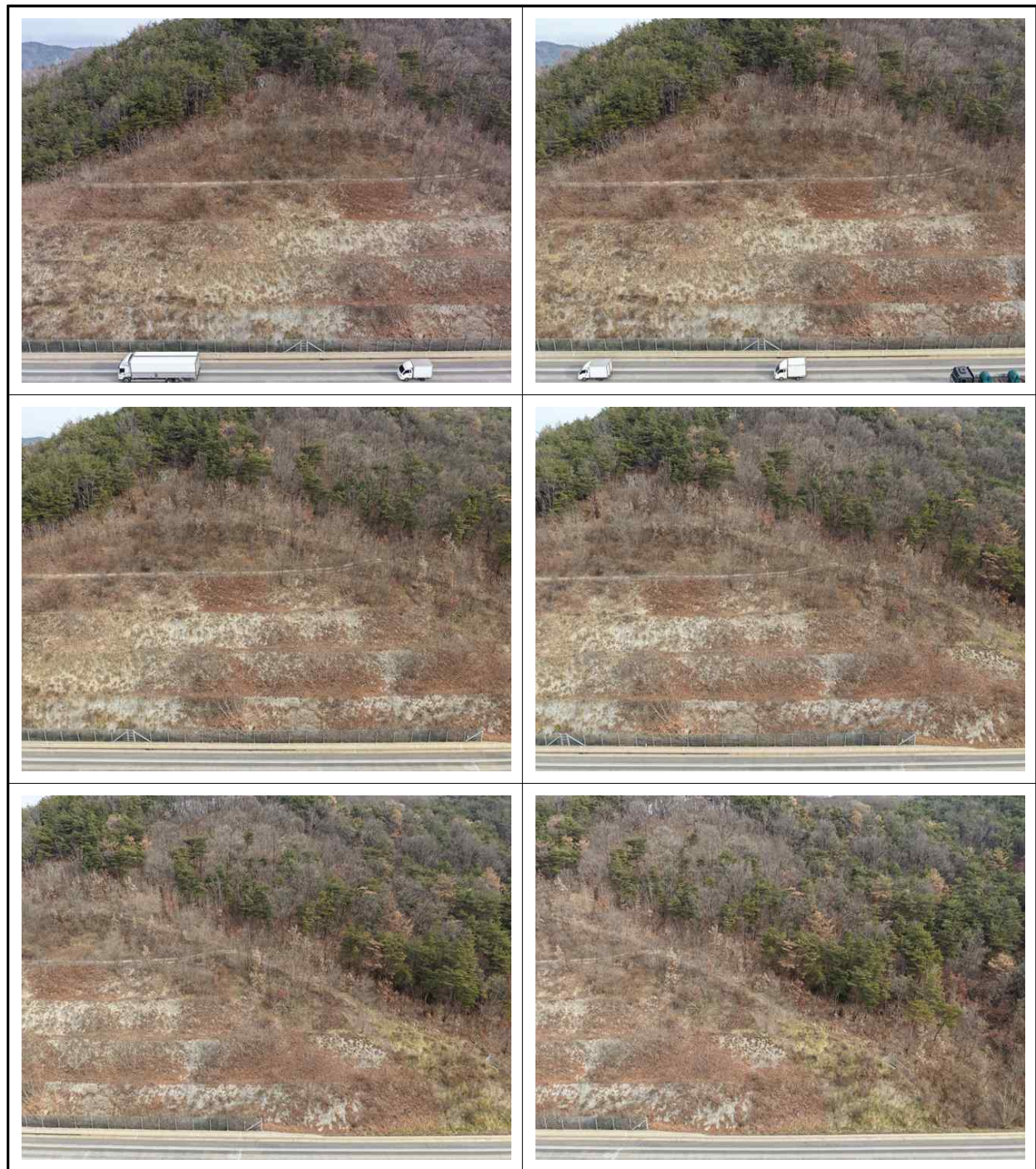
시설물명	기타종 4-3		시설물구분	절토사면
위 치	이정	30.043~30.313km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	270.0m	높 이	26.95m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

34. 상주절토24

1) 사면 일반사항

시설물명	상주절토24		시설물구분	절토사면
위 치	이정	30.413~30.588km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	175.0m	높 이	45.00m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

35. 기타종 4-6

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-6		시설물구분	절토사면
위 치	이정	30.613~30.633km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	20.0m	높 이	19.71m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

36. 기타종 4-7

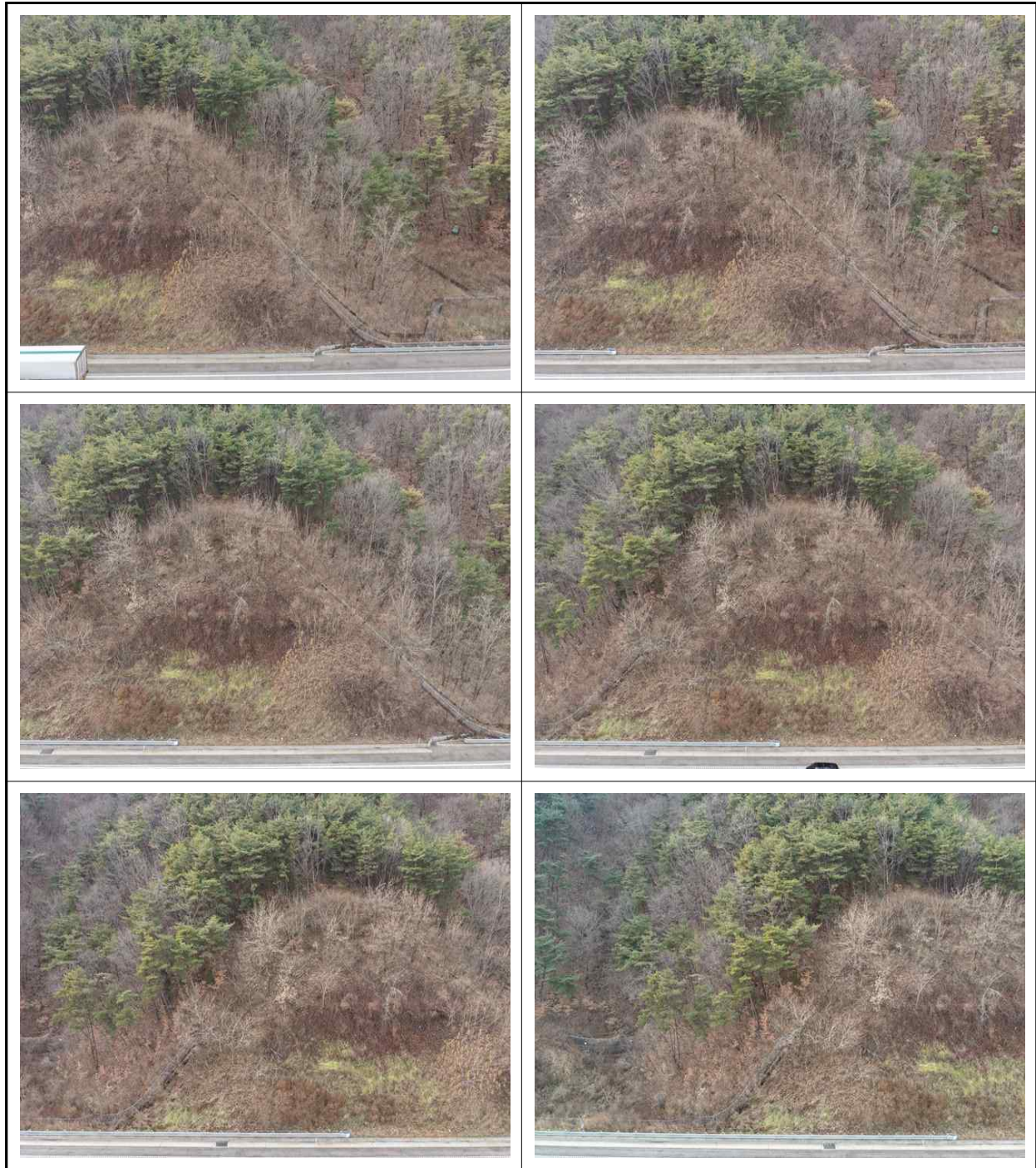
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-7		시설물구분	절토사면
위 치	이정	31.113~31.173km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	60.0m	높 이	19.42m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

37. 영천절토25

1) 사면 일반사항

시설물명	영천절토25		시설물구분	절토사면
위 치	이정	31.213~31.733km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	520.0m	높 이	96.00m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황







5) 드론촬영 결과

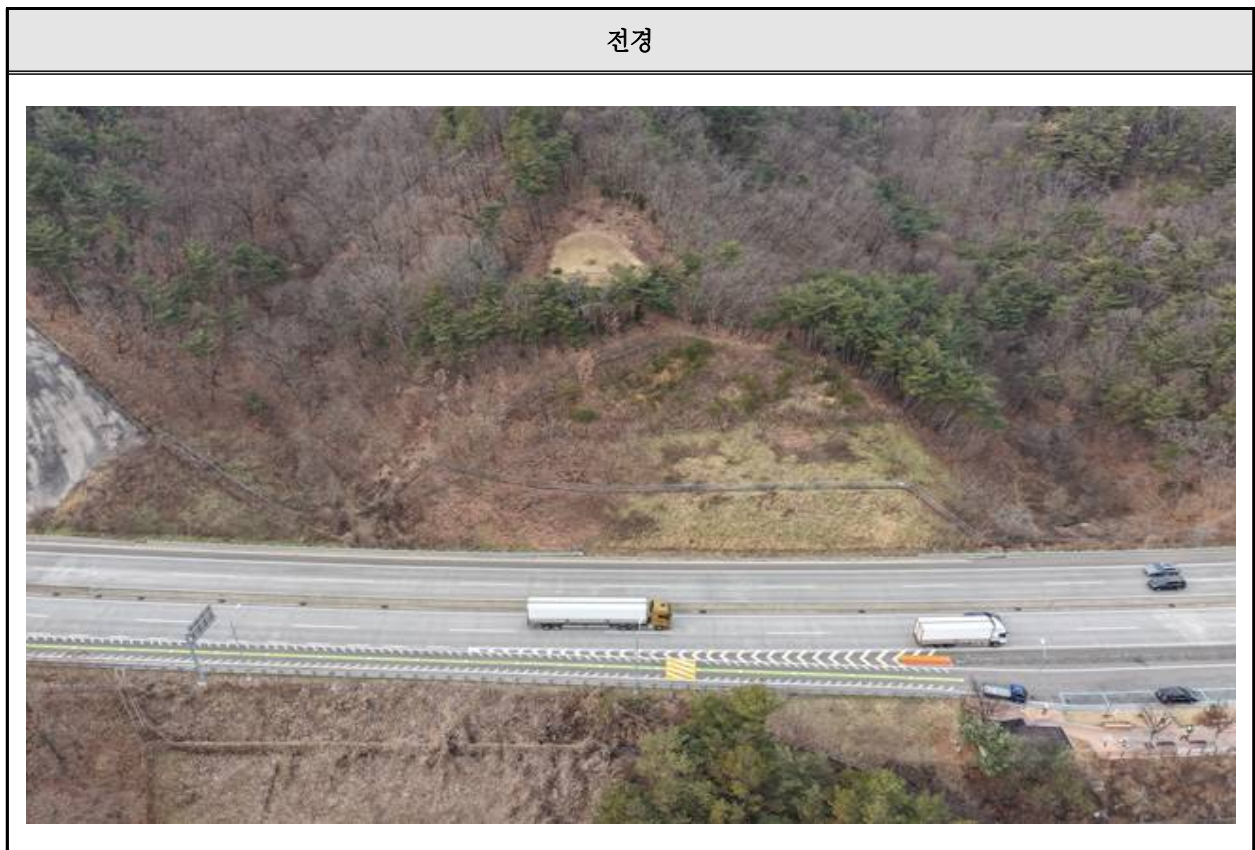
금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

38. 기타종 4-11

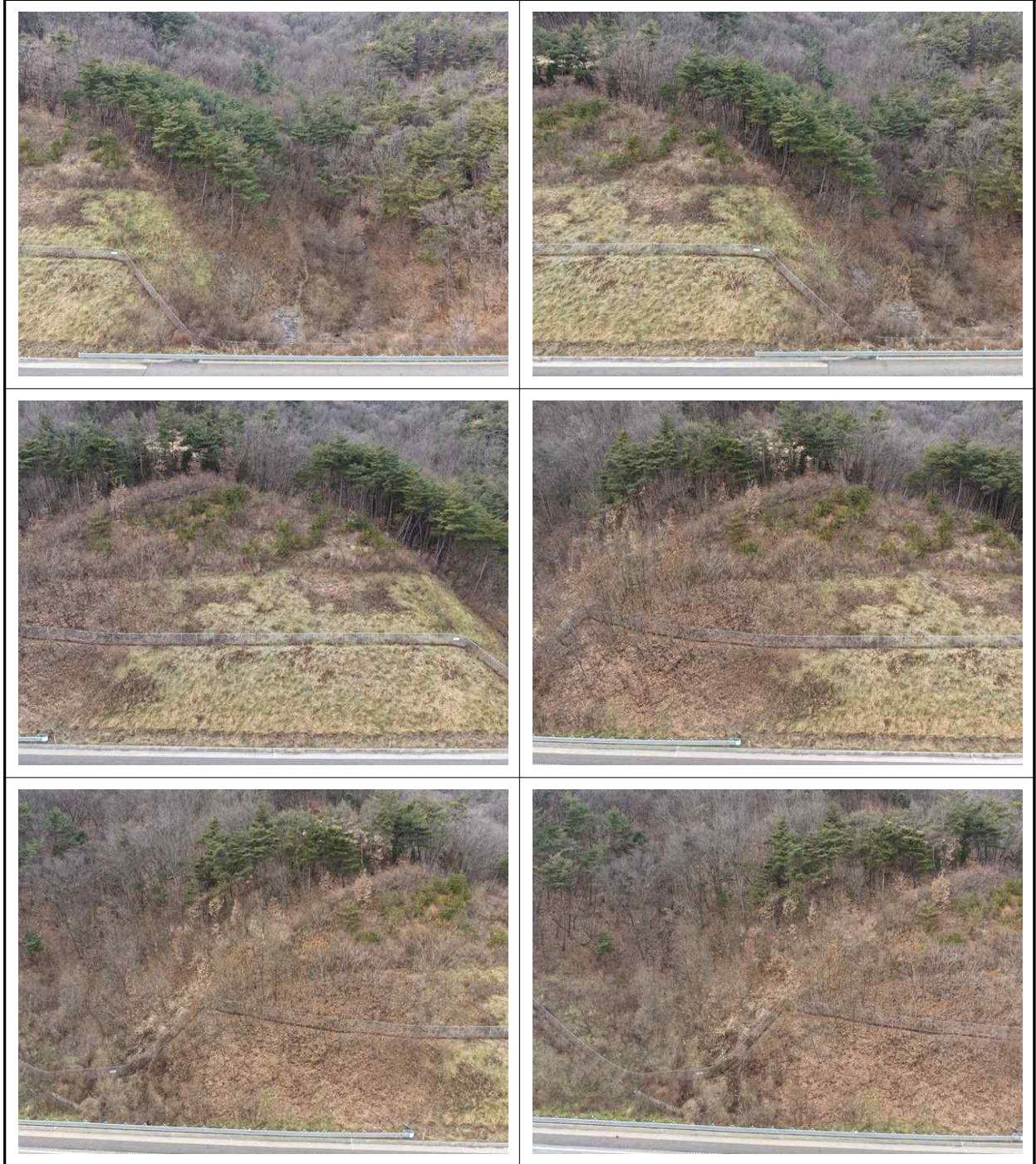
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-11		시설물구분	절토사면
위 치	이정	31.800~31.880km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	80.0m	높 이	15.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

39. 기타종 4-13

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-13		시설물구분	절토사면
위 치	이정	31.900~32.050km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	150.0m	높 이	27.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

40. 기타종 4-14

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-14		시설물구분	절토사면
위 치	이정	32.233~32.393km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	160.0m	높 이	24.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

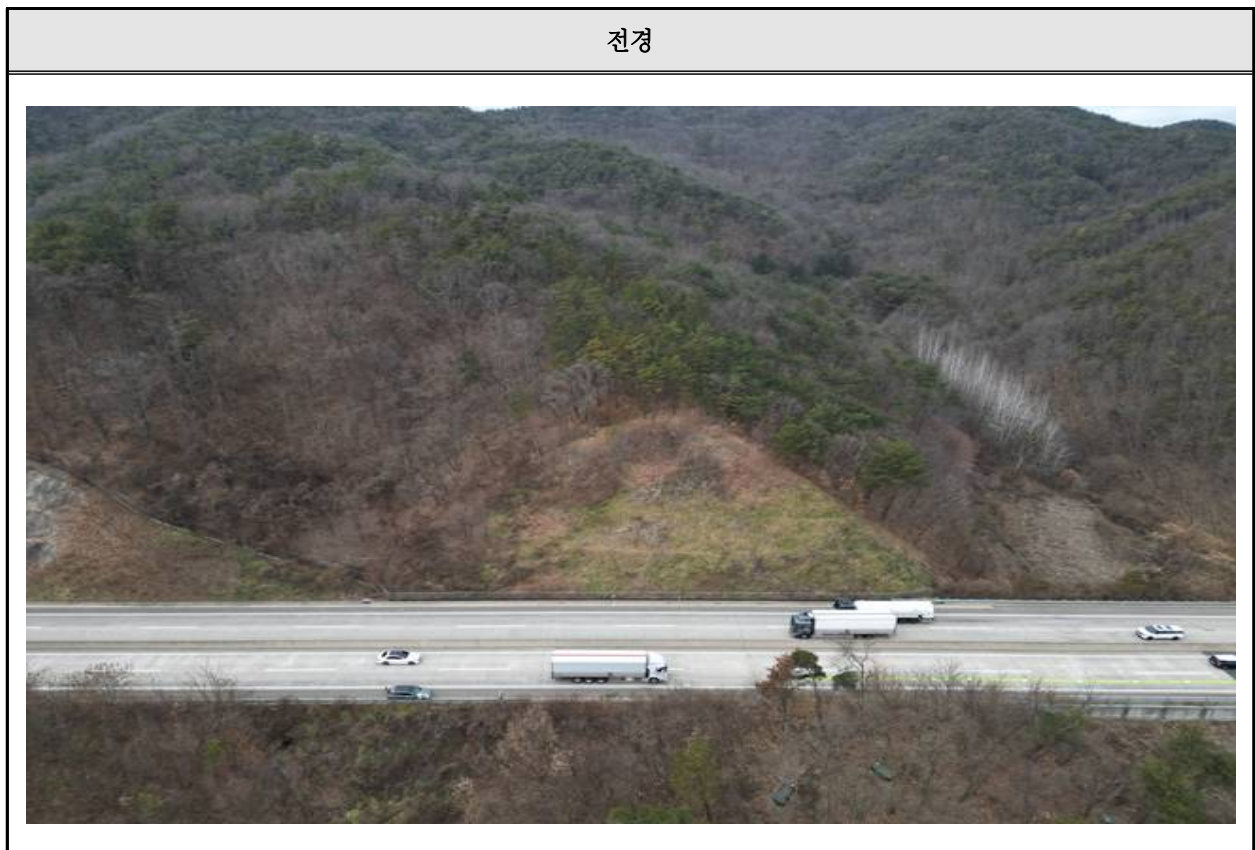
금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

41. 기타종 4-16

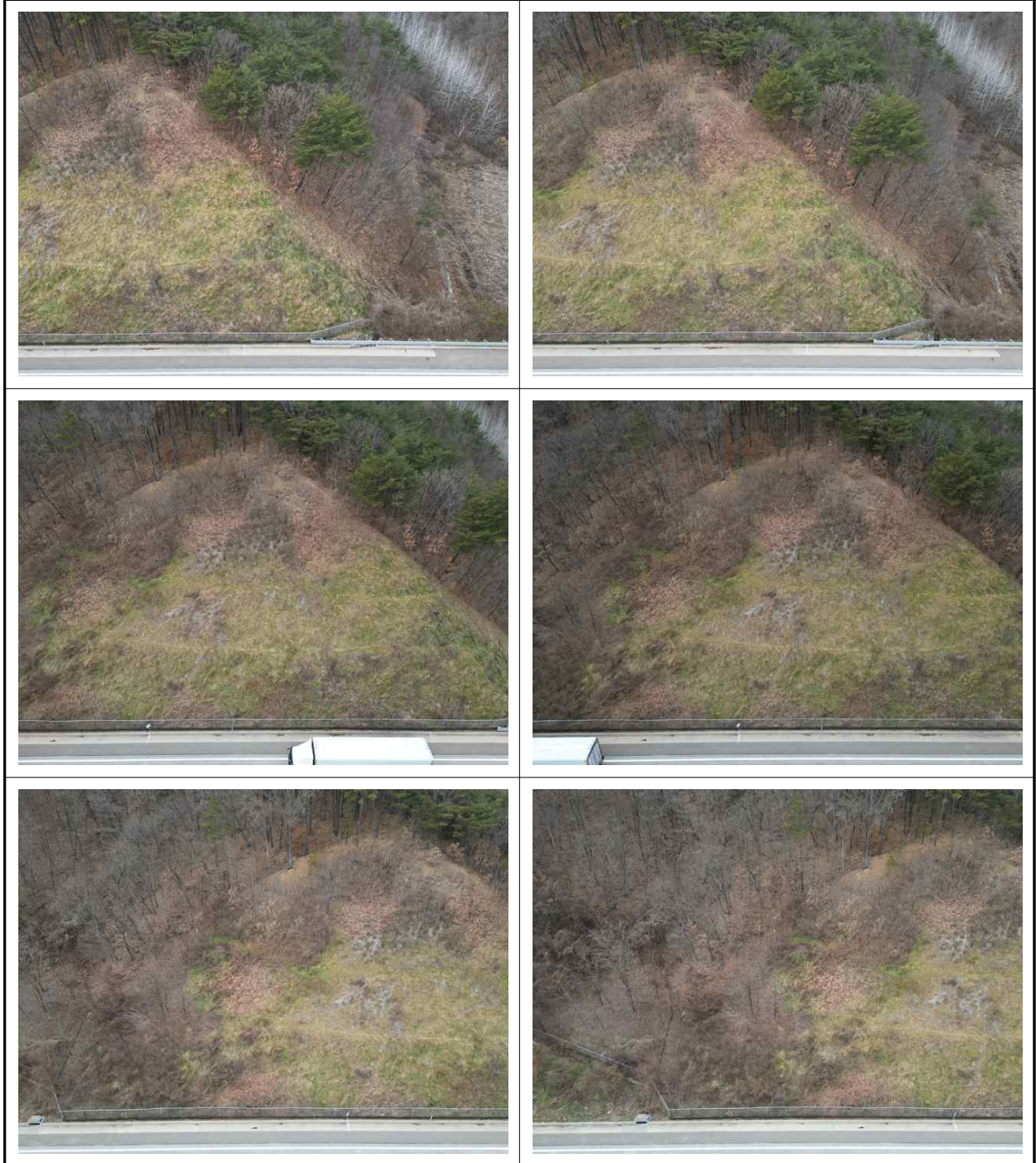
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-16		시설물구분	절토사면
위 치	이정	32.133~32.223km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	90.0m	높 이	18.24m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

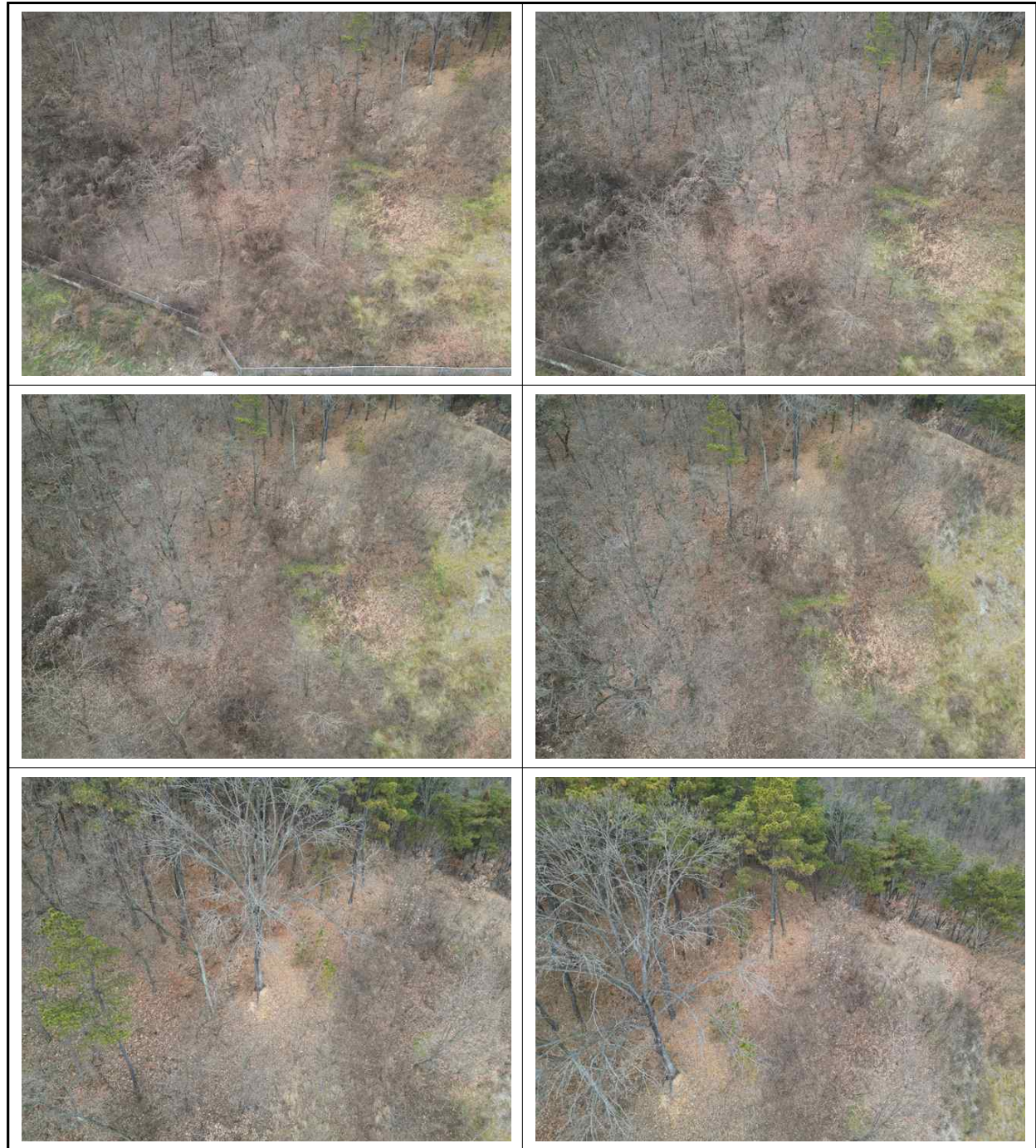
2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

42. 기타종 4-17

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-17		시설물구분	절토사면
위 치	이정	32.233~32.373km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	140.0m	높 이	15.9m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

43. 기타종 4-18

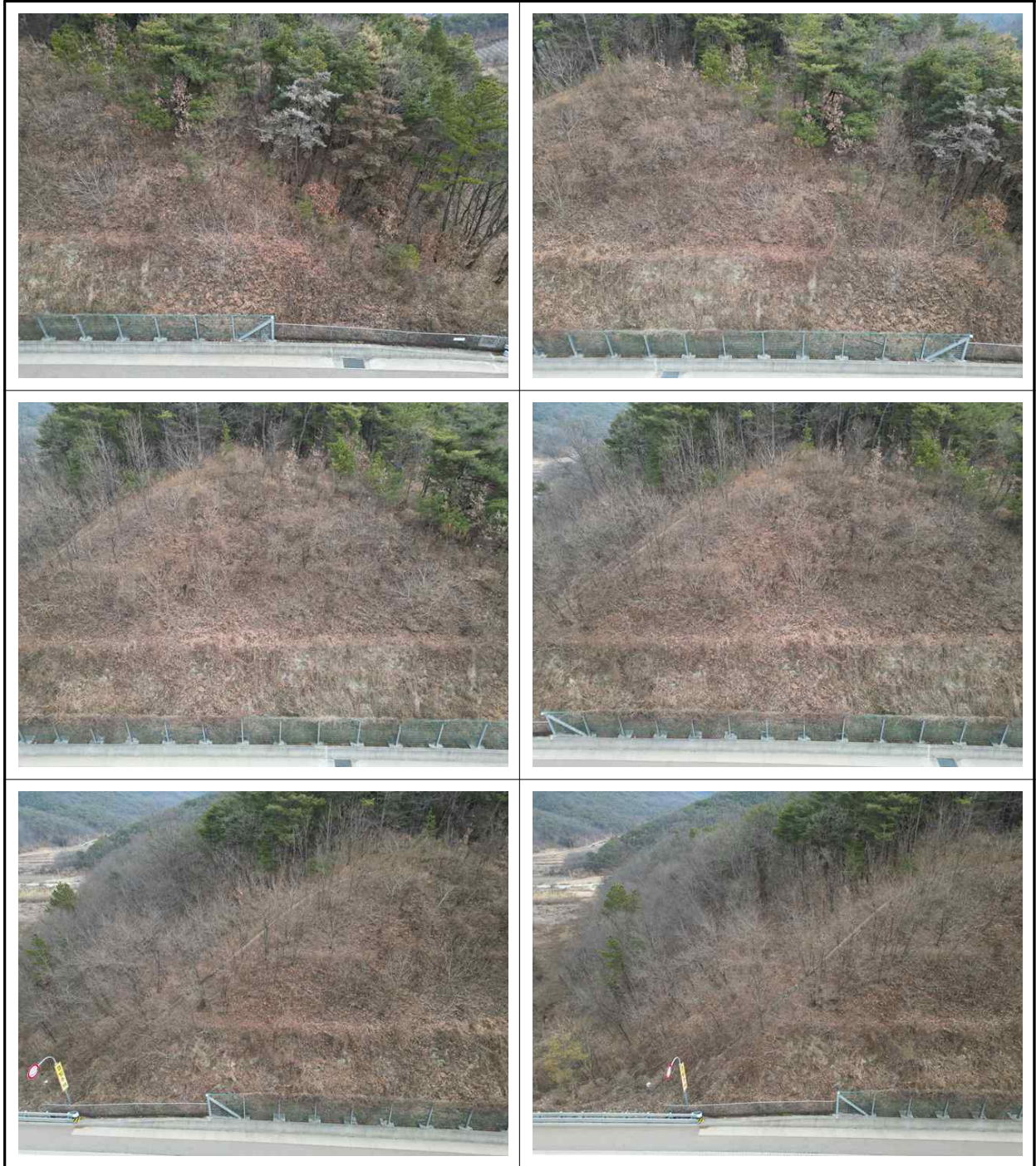
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-18		시설물구분	절토사면
위 치	이정	32.473~32.553km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	80.0m	높 이	16.8m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

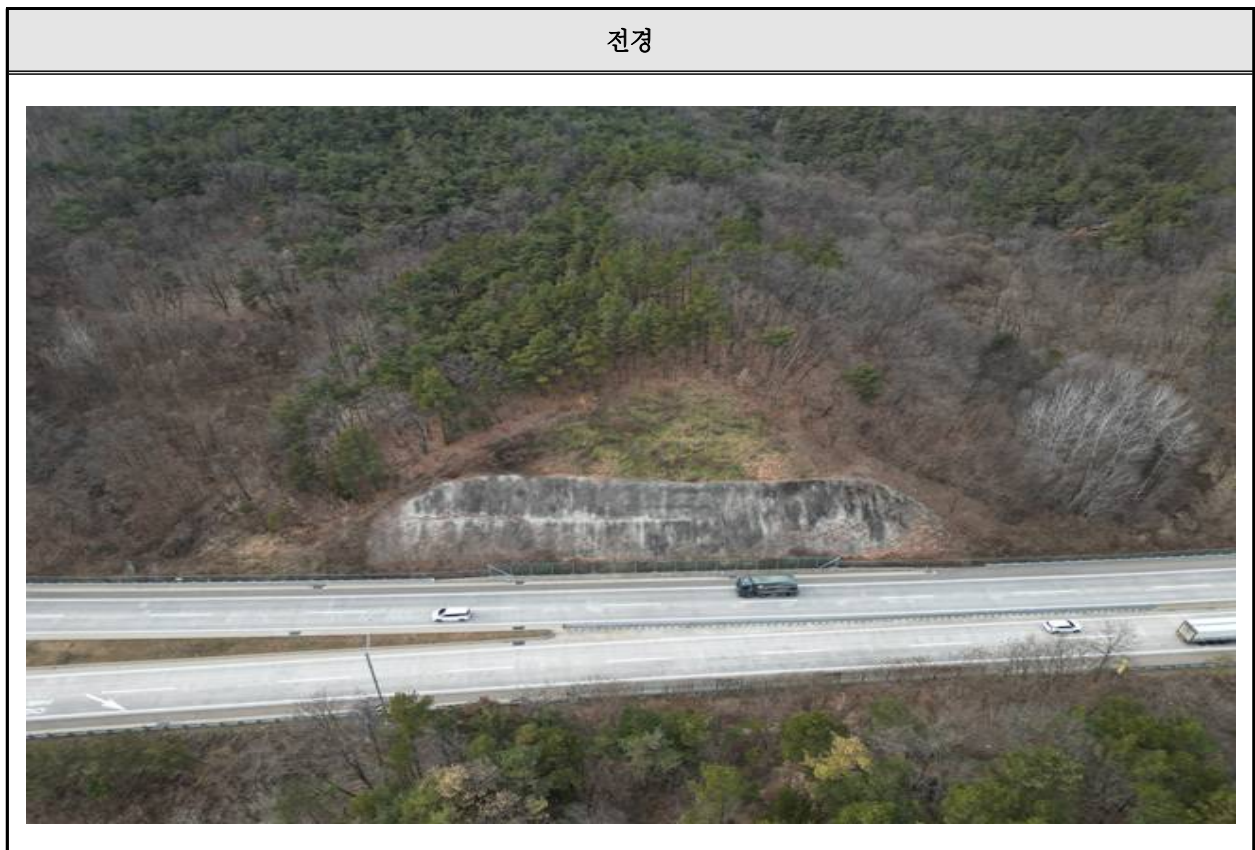
금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

44. 기타종 4-19

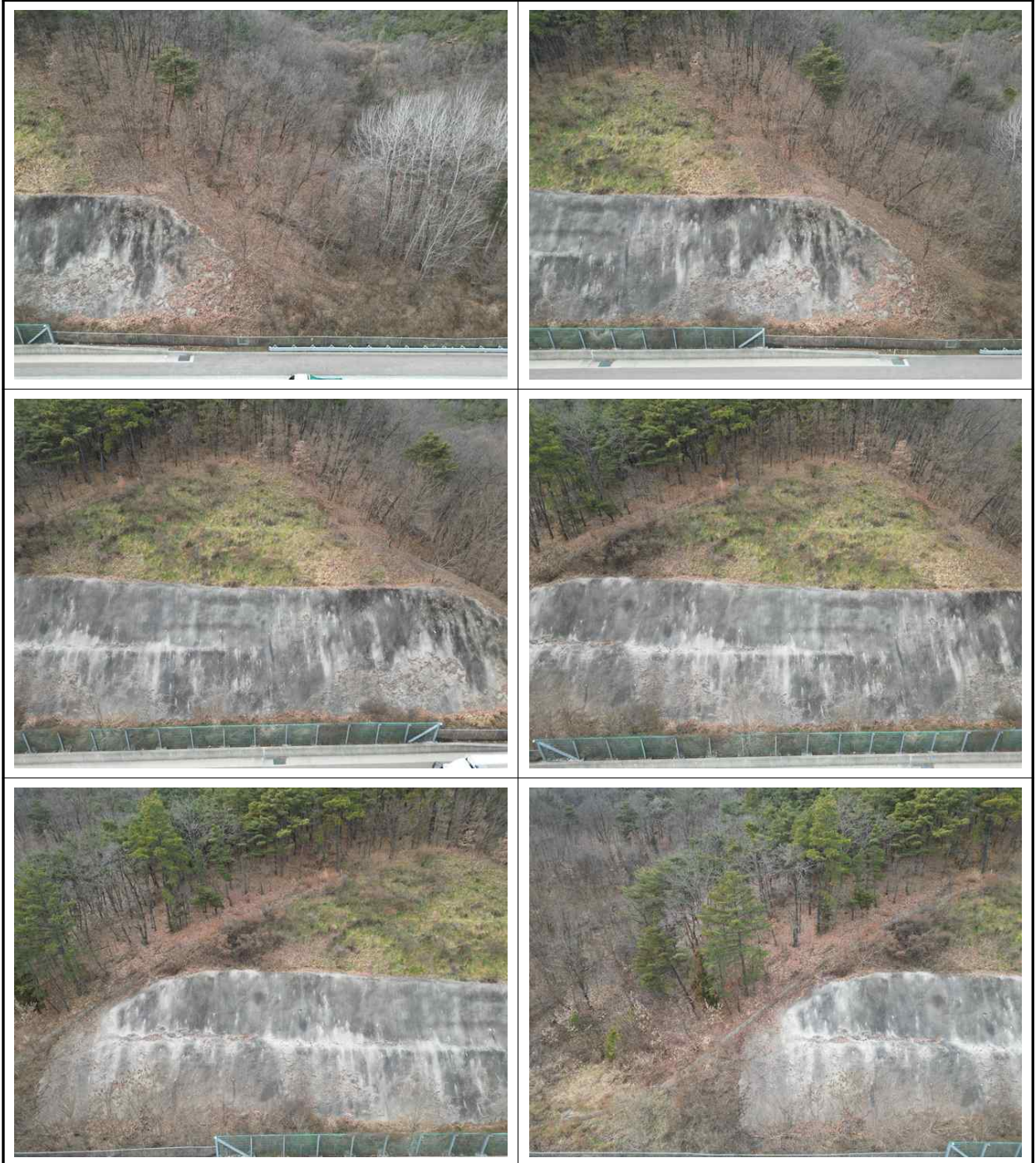
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-19		시설물구분	절토사면
위 치	이정	32.500~32.580km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	80.0m	높 이	18.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

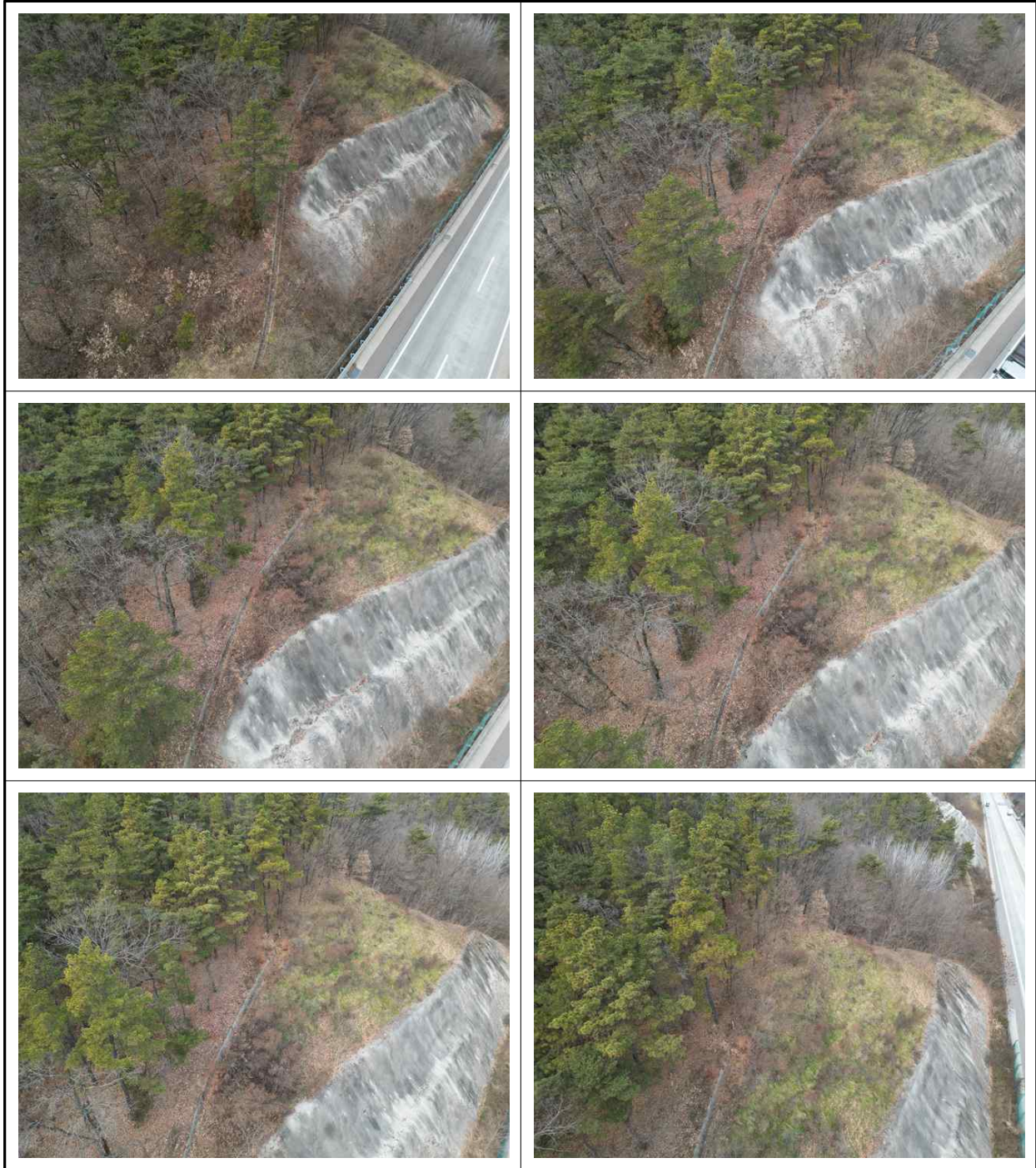
2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

45. 기타종 4-21

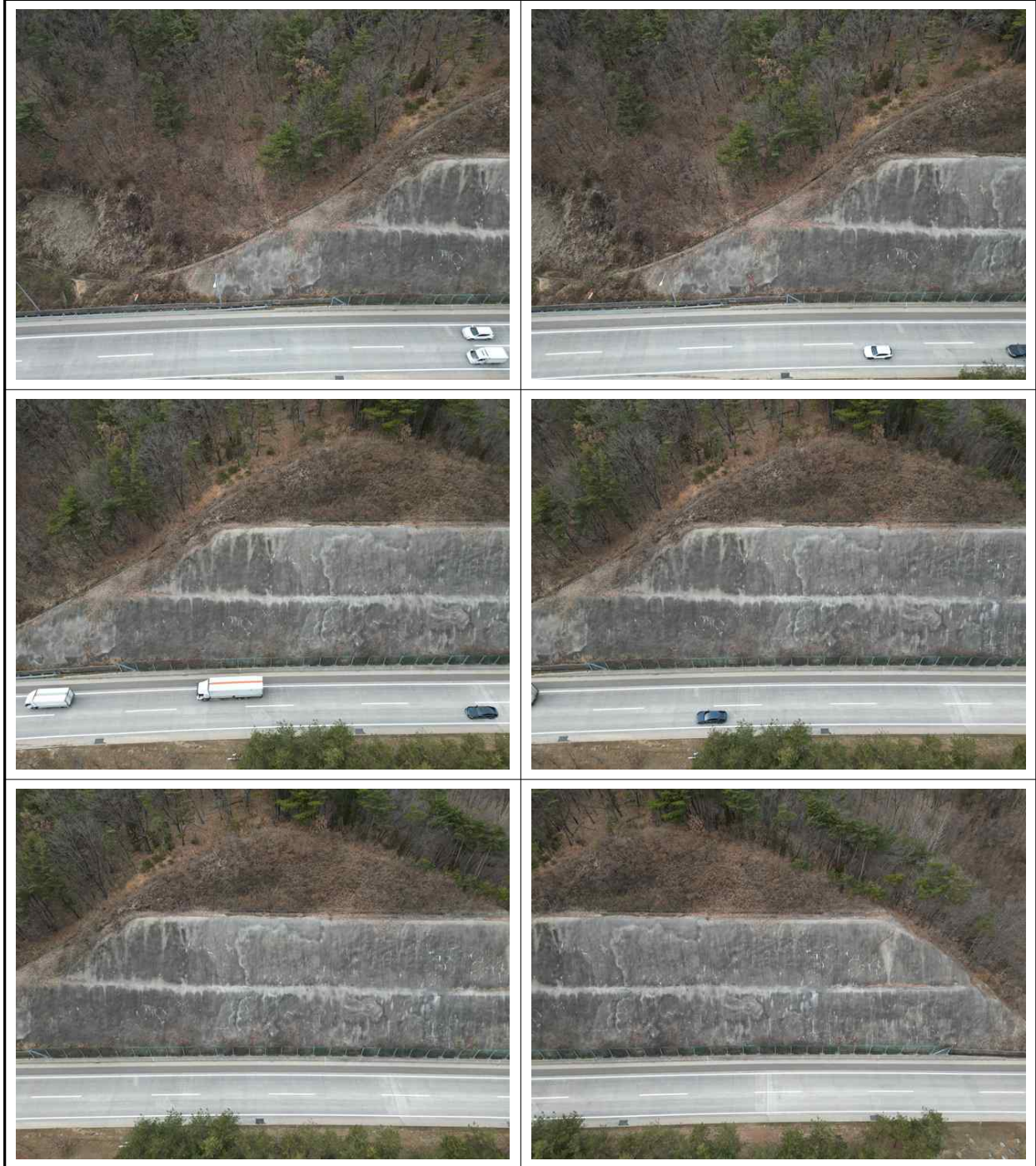
1) 사면 일반사항

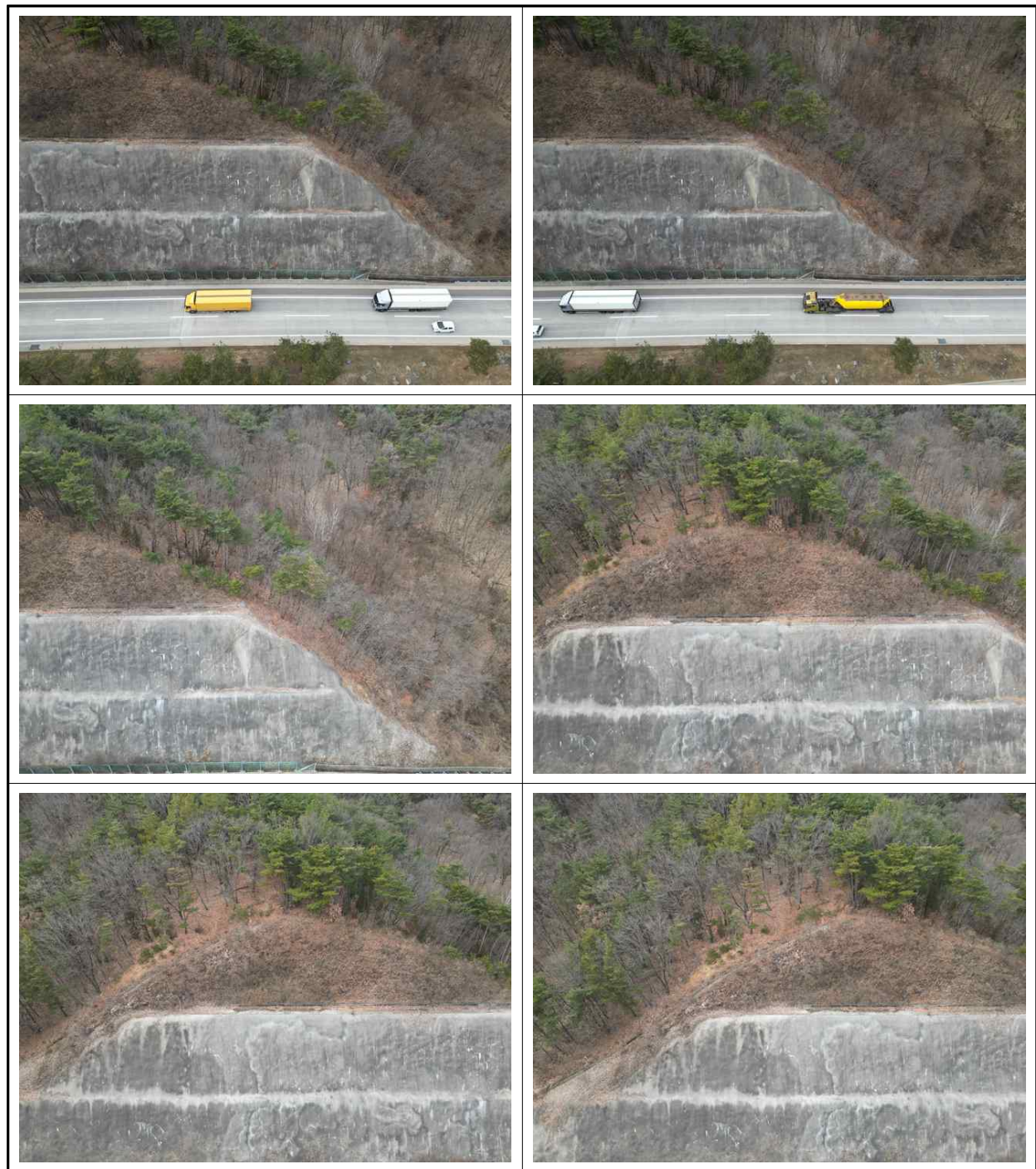
시설물명	기타종 4-21		시설물구분	절토사면
위 치	이정	32.613~32.753km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	140.0m	높 이	27.81m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

46. 기타종 4-22

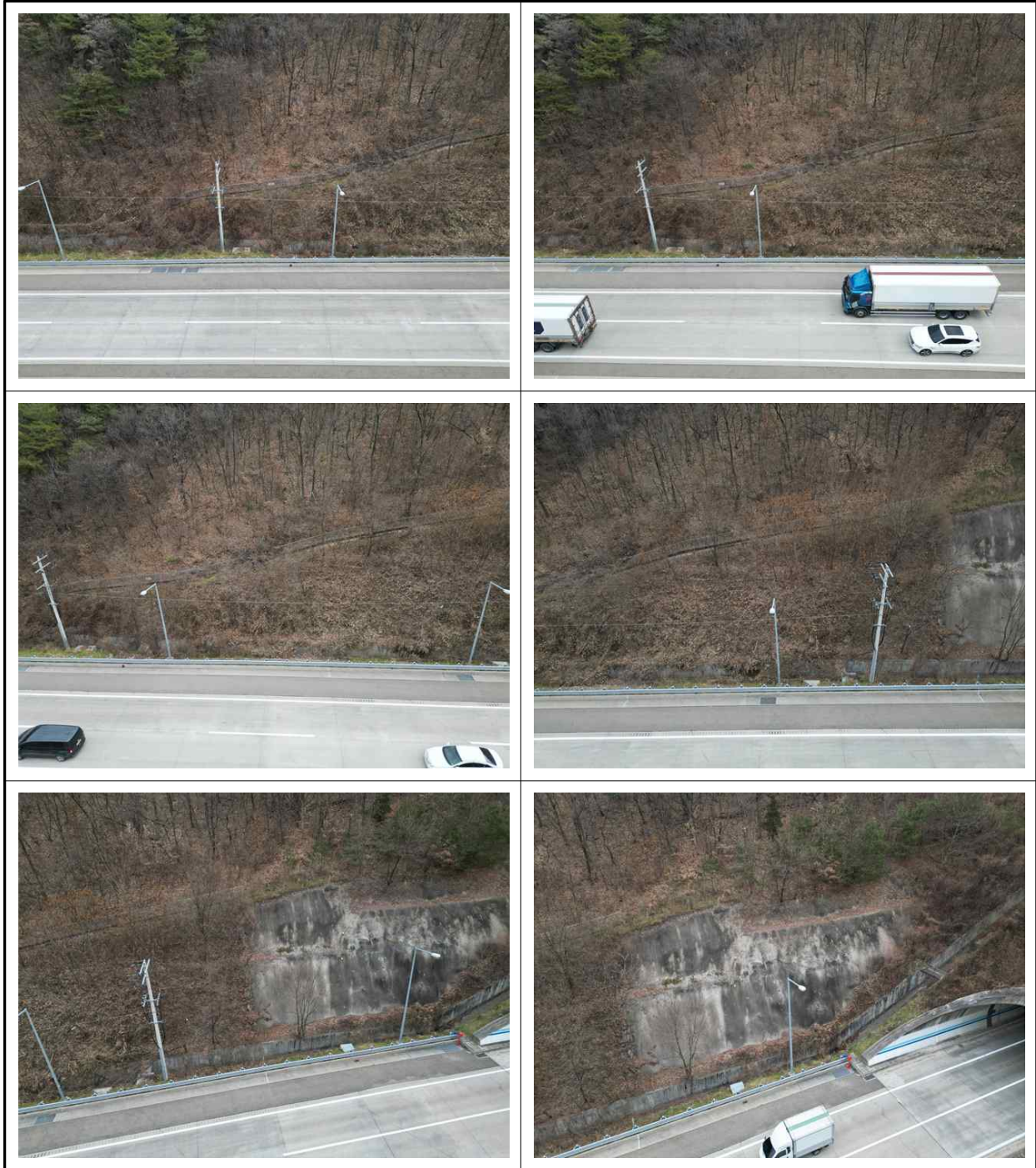
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-22		시설물구분	절토사면
위 치	이정	32.893~32.999km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	106.0m	높 이	15.74m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : ; 상주방향(터널시점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

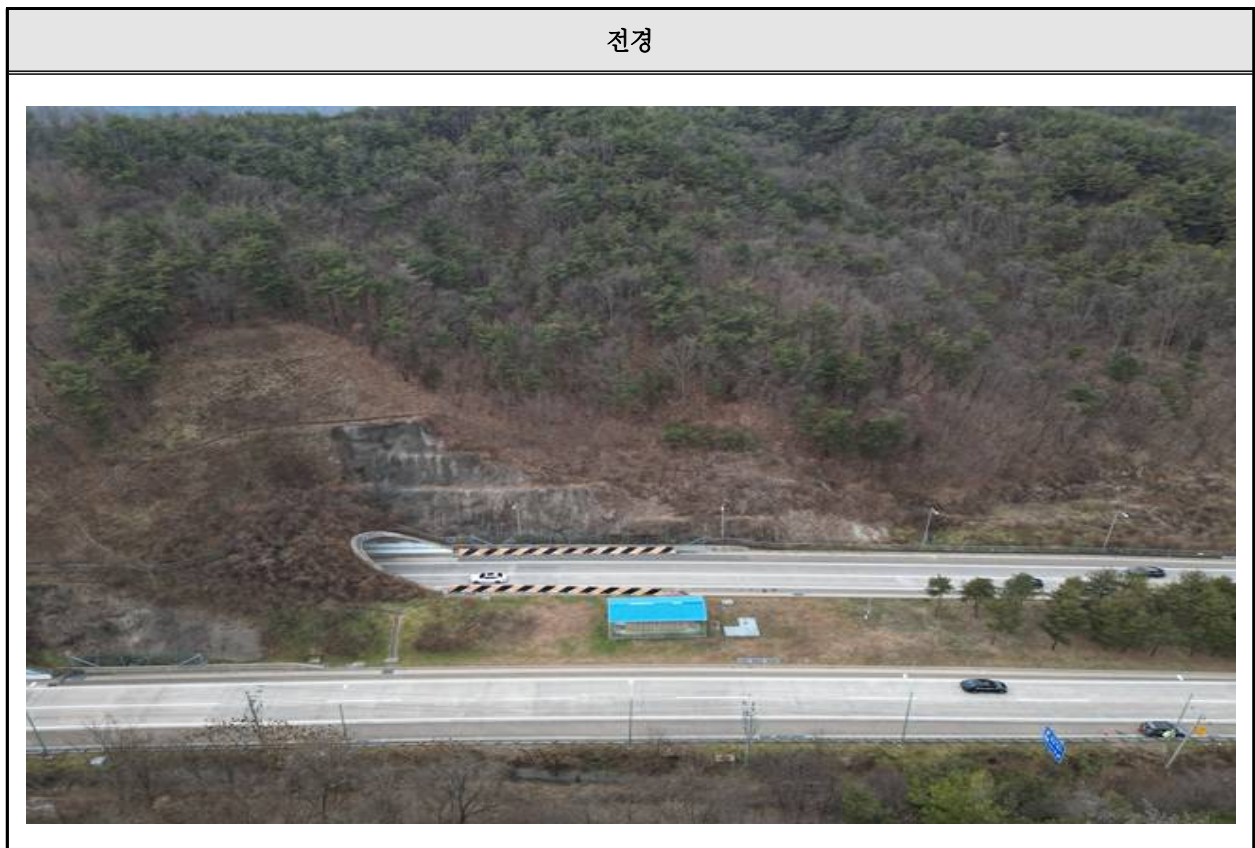
금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

47. 기타종 4-23

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-23		시설물구분	절토사면
위 치	이정	32.933~32.999km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	66.0m	높 이	21.78m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : ; 영천방향(터널시점)			

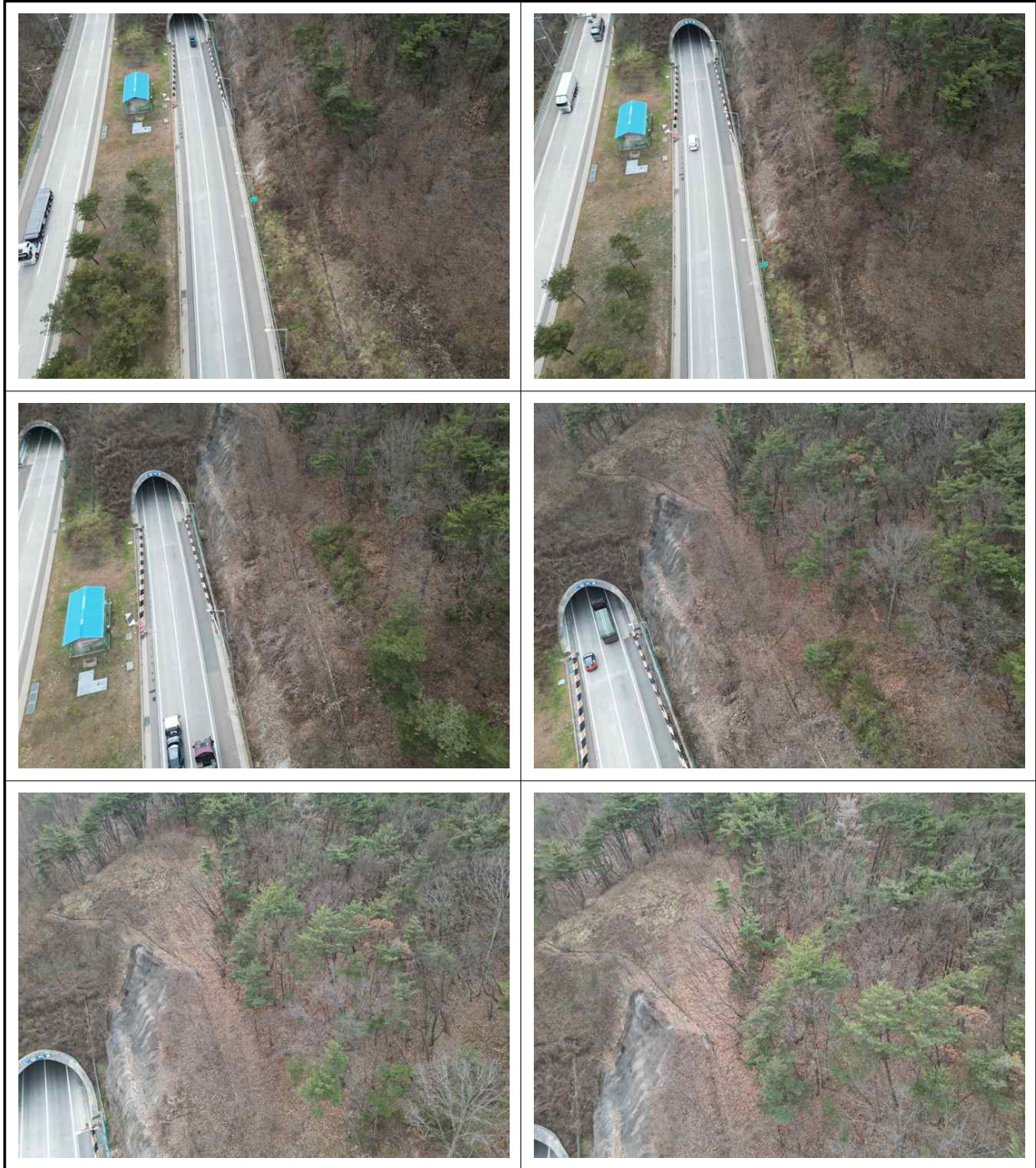
2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

48. 기타종 4-25

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-25		시설물구분	절토사면
위 치	이정	32.833~32.958km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	125.0m	높 이	29.53m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널시점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

49. 기타종 4-27

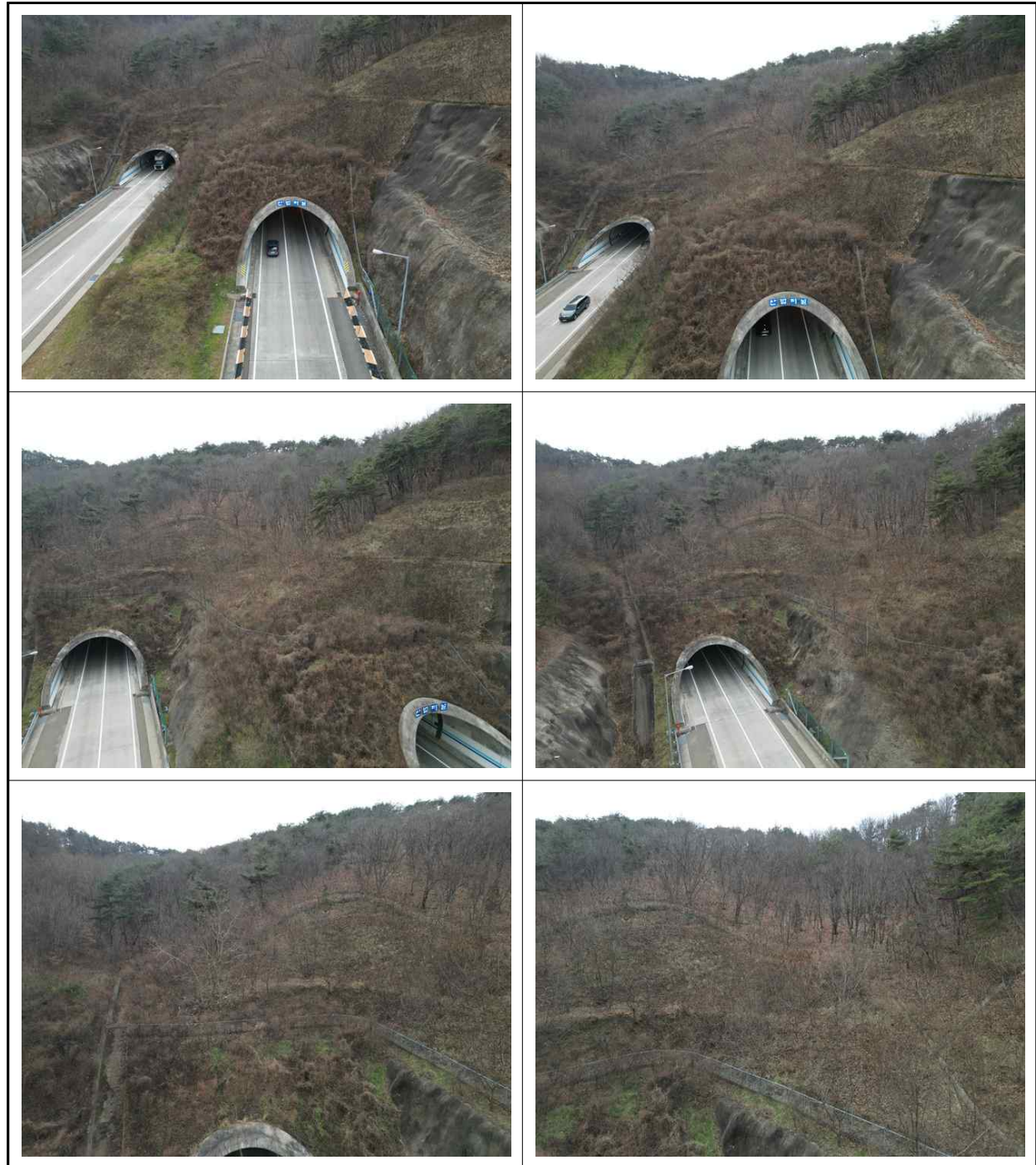
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-27		시설물구분	절토사면
위 치	이정	32.958km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	-	높 이	16.42m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널시점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

50. 기타종 4-28

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-28		시설물구분	절토사면
위 치	이정	33.347km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	—	높 이	17.49m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향(터널종점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

51. 기타종 4-29

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종사면 4-29		시설물구분	절토사면
위 치	이정	33.318km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	—	높 이	18.88m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널종점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

52. 기타종 4-30

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-30		시설물구분	절토사면
위 치	이정	33.347~33.428km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	81.0m	높 이	33.85m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주영천(터널종점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

53. 기타종 4-32

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-32		시설물구분	절토사면
위 치	이정	33.318~33.363km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	45.0m	높 이	25.6m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널종점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

54. 영천절토26

1) 사면 일반사항

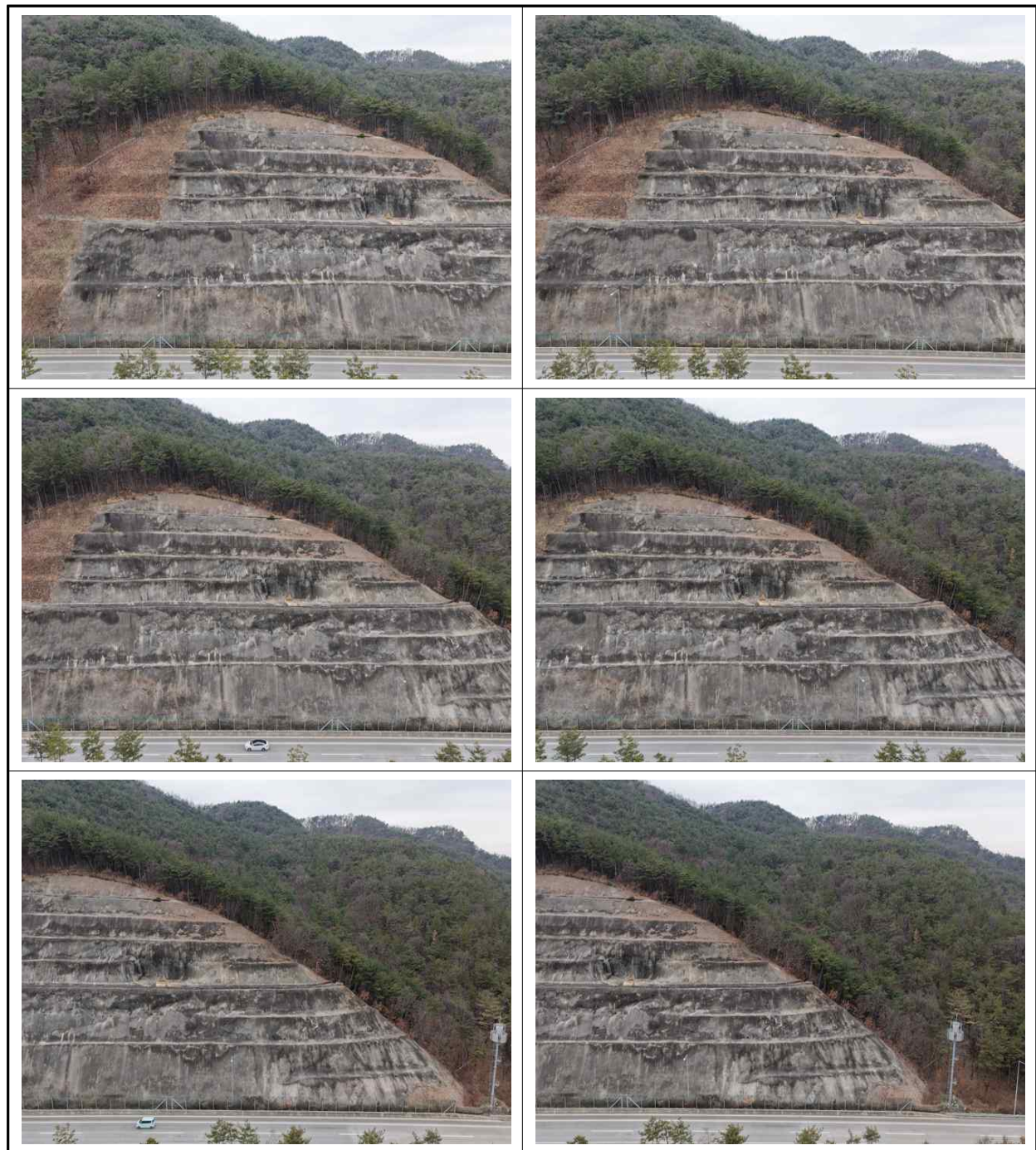
시설물명	영천절토26		시설물구분	절토사면
위 치	이정	33.628~33.933km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	305.0m	높 이	47.0m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향			

2) 전경사진



3) 정면현황





4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

55. 기타종 4-33

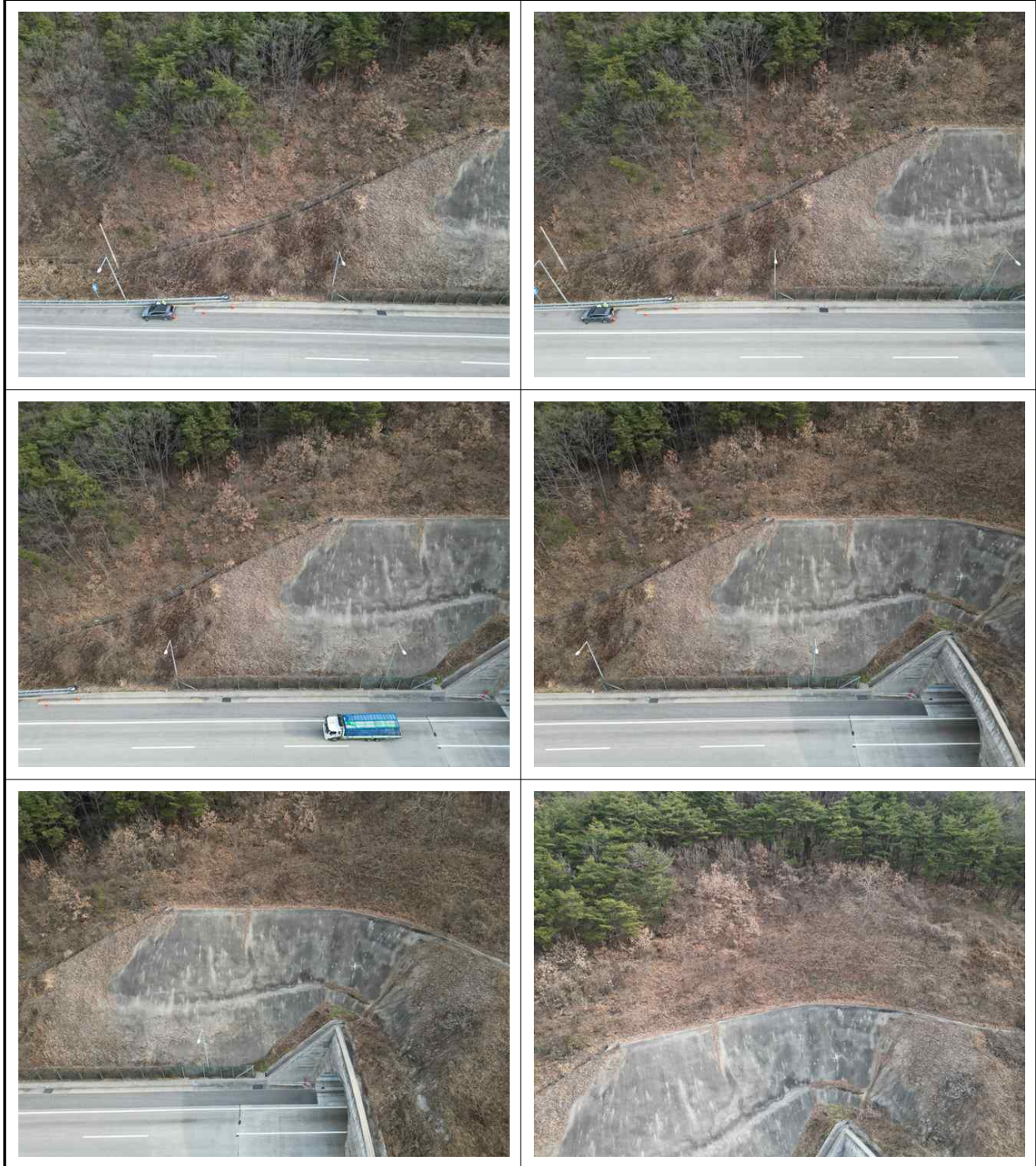
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-33		시설물구분	절토사면
위 치	이정	34.143~34.229km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	86.0m	높 이	32.7m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향(터널시점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

56. 기타종 4-34

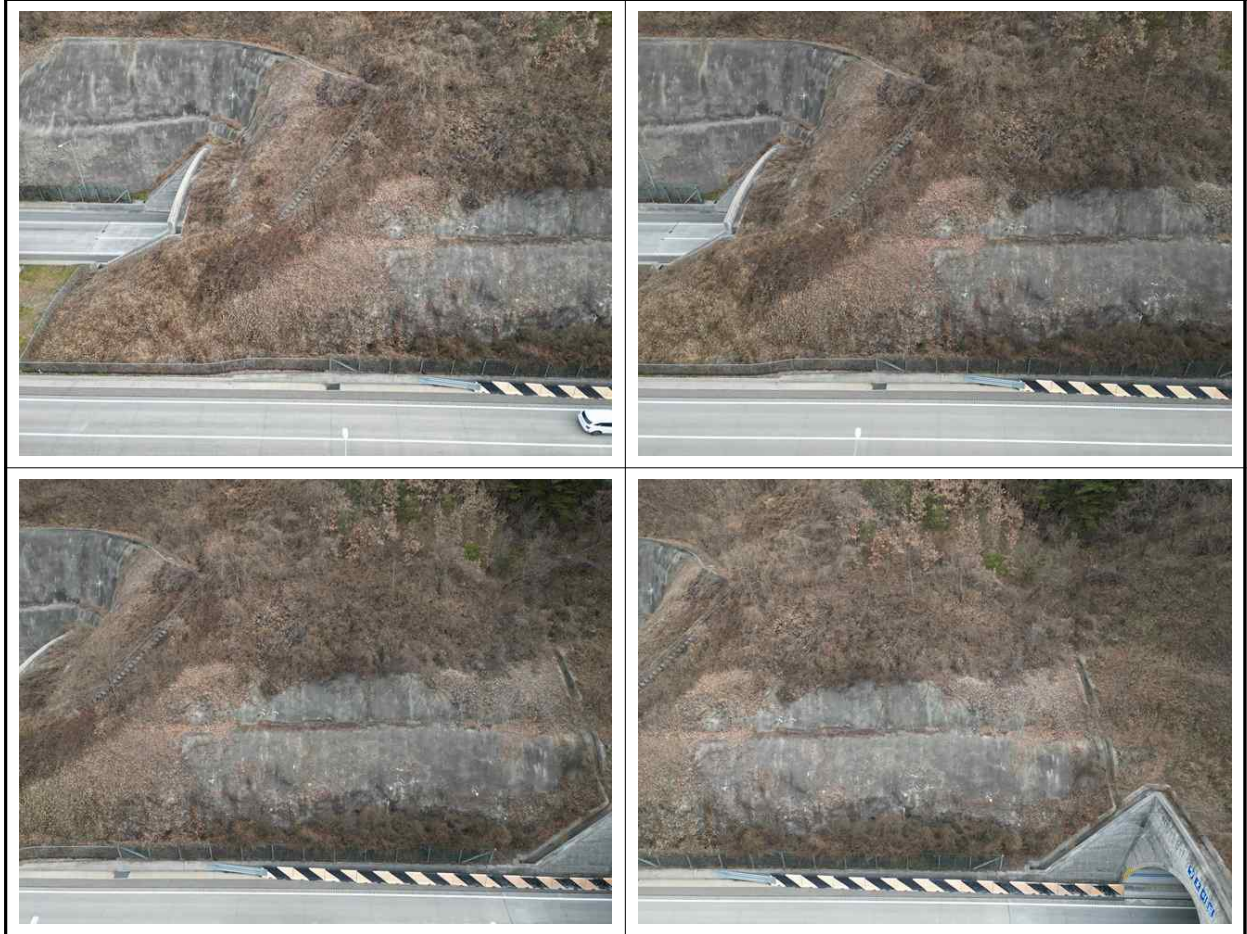
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-34		시설물구분	절토사면
위 치	이정	34.213~34.298km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	85.0m	높 이	21.28m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널시점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

57. 기타종 4-35

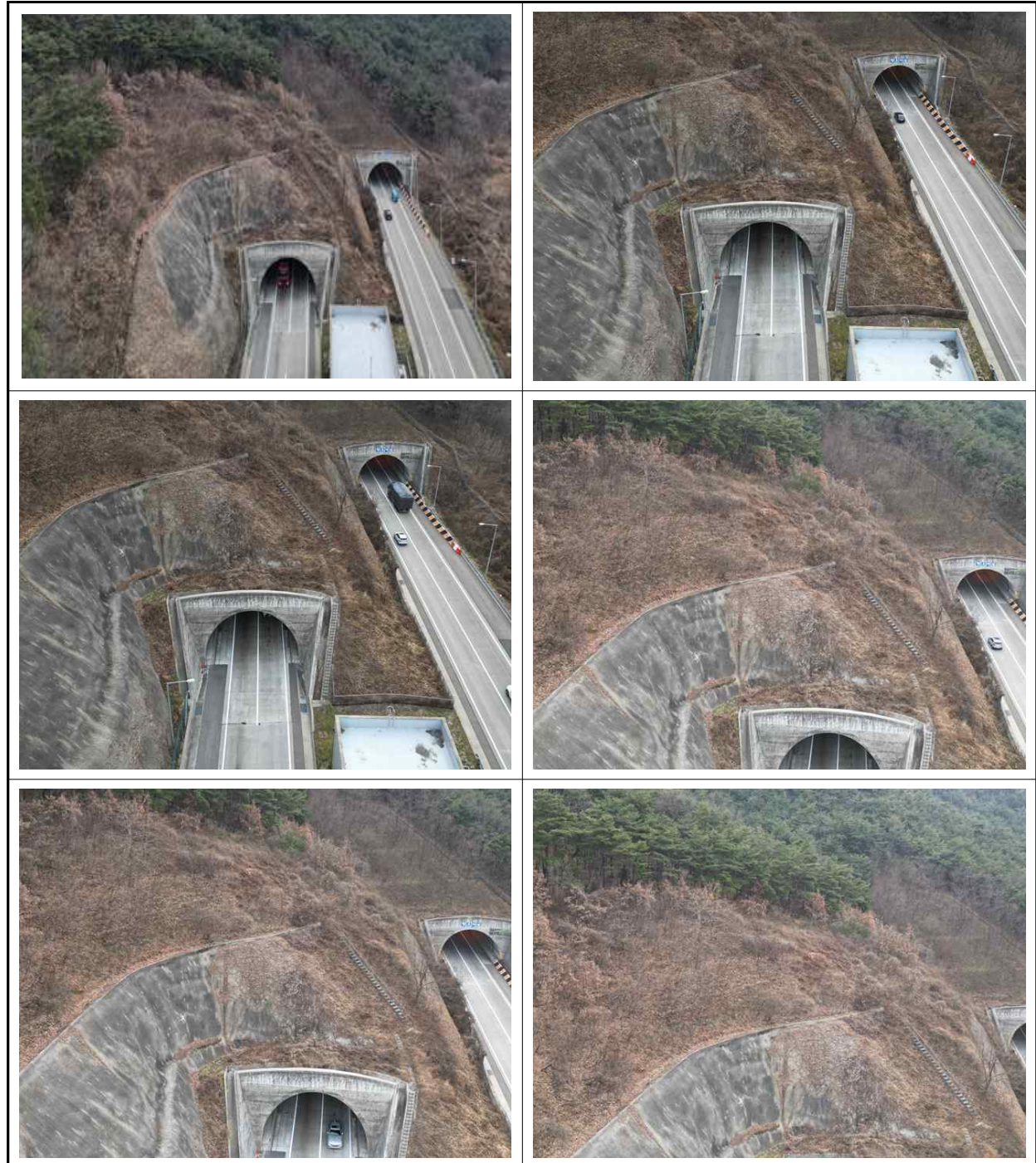
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-35		시설물구분	절토사면
위 치	이정	34.229km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	-	높 이	16.17m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향(터널시점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

58. 기타종 4-37

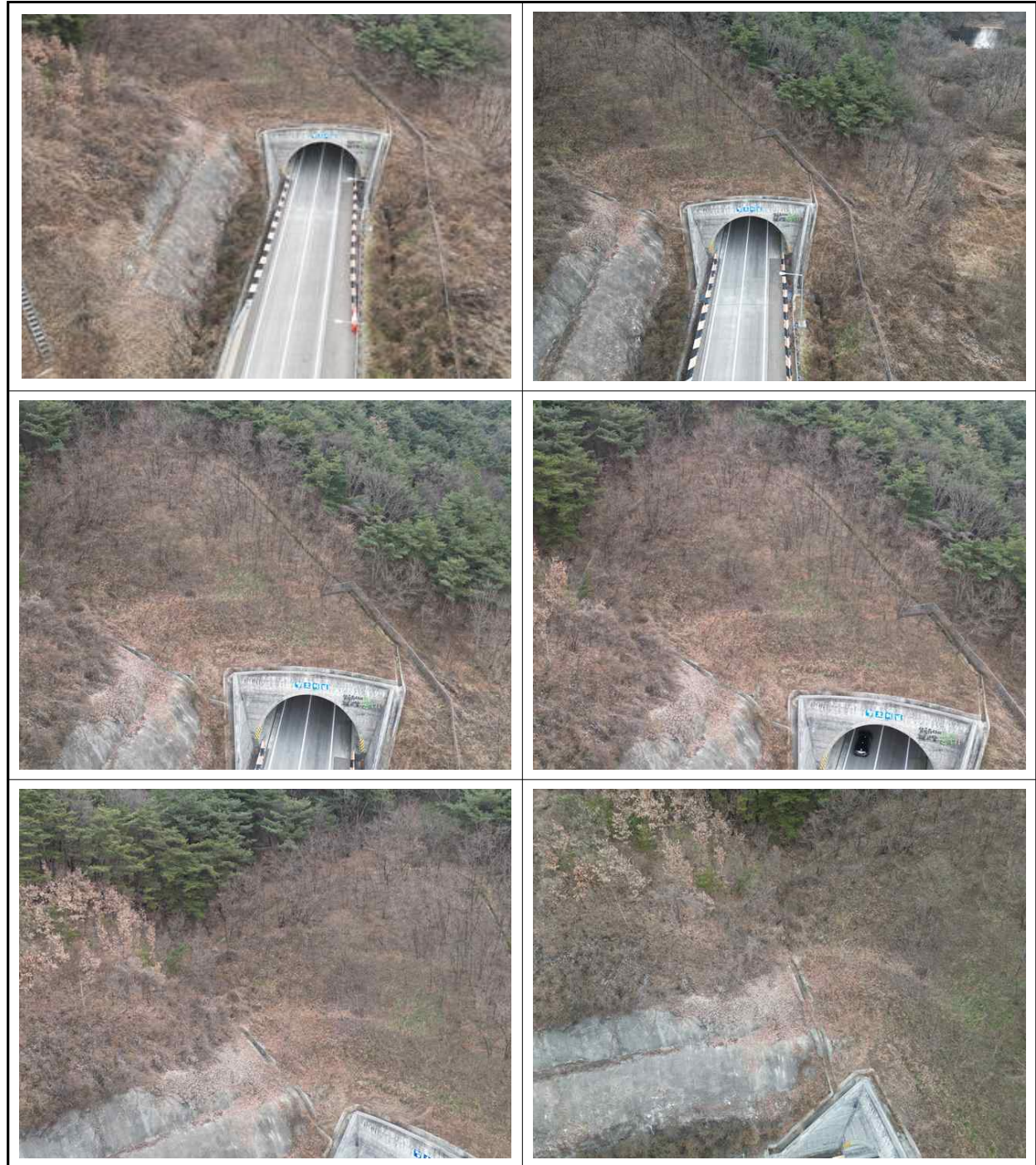
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-37		시설물구분	절토사면
위 치	이정	34.298km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	—	높 이	20.25m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널시점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황





5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

59. 기타종 4-39

1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-39		시설물구분	절토사면
위 치	이정	36.123~36.187km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	64.0m	높 이	22.22m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 영천방향(터널종점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

60. 기타종 4-41

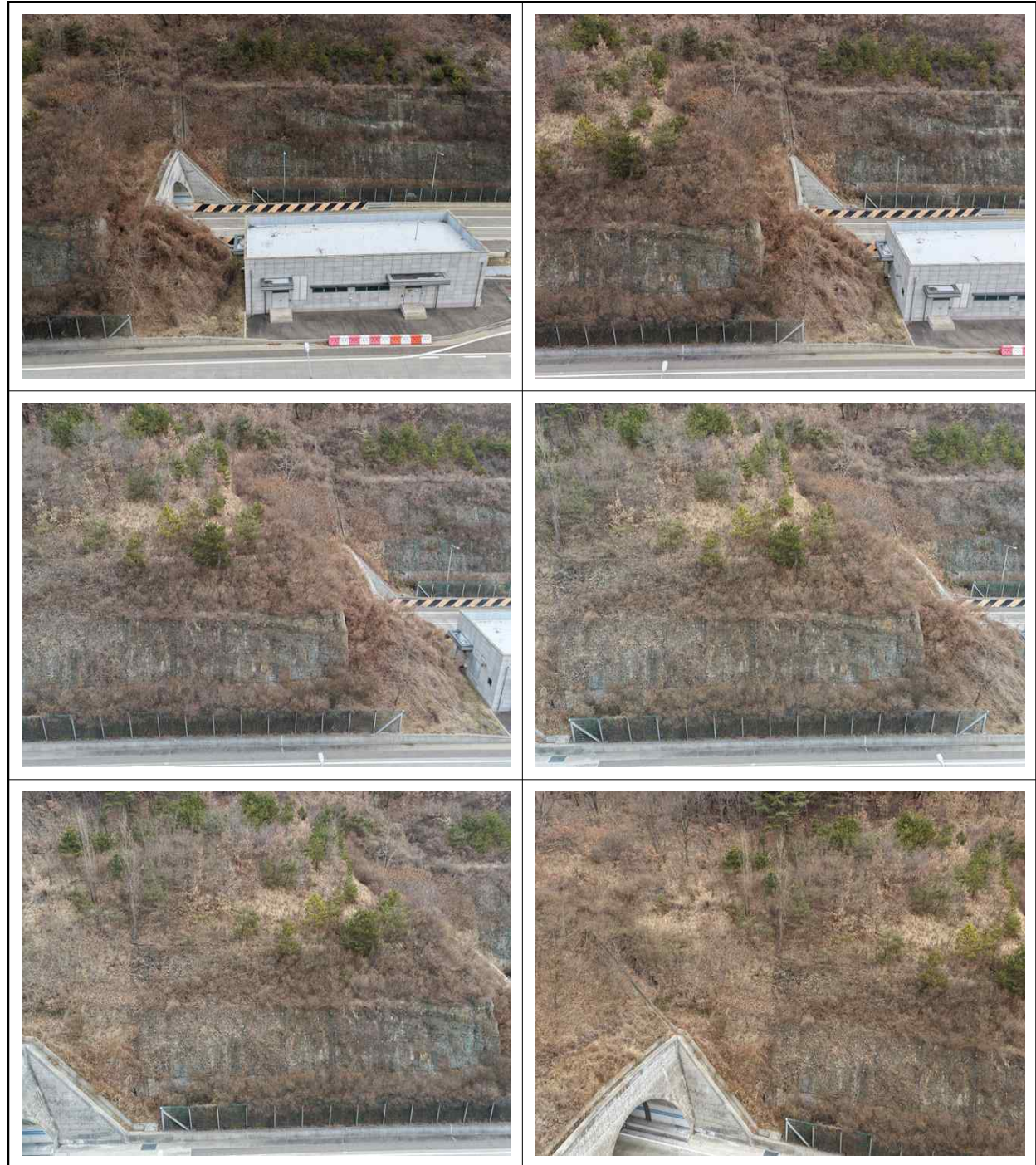
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-41		시설물구분	절토사면
위 치	이정	36.183km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	-	높 이	19.25m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향(터널시점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.

61. 기타종 4-42

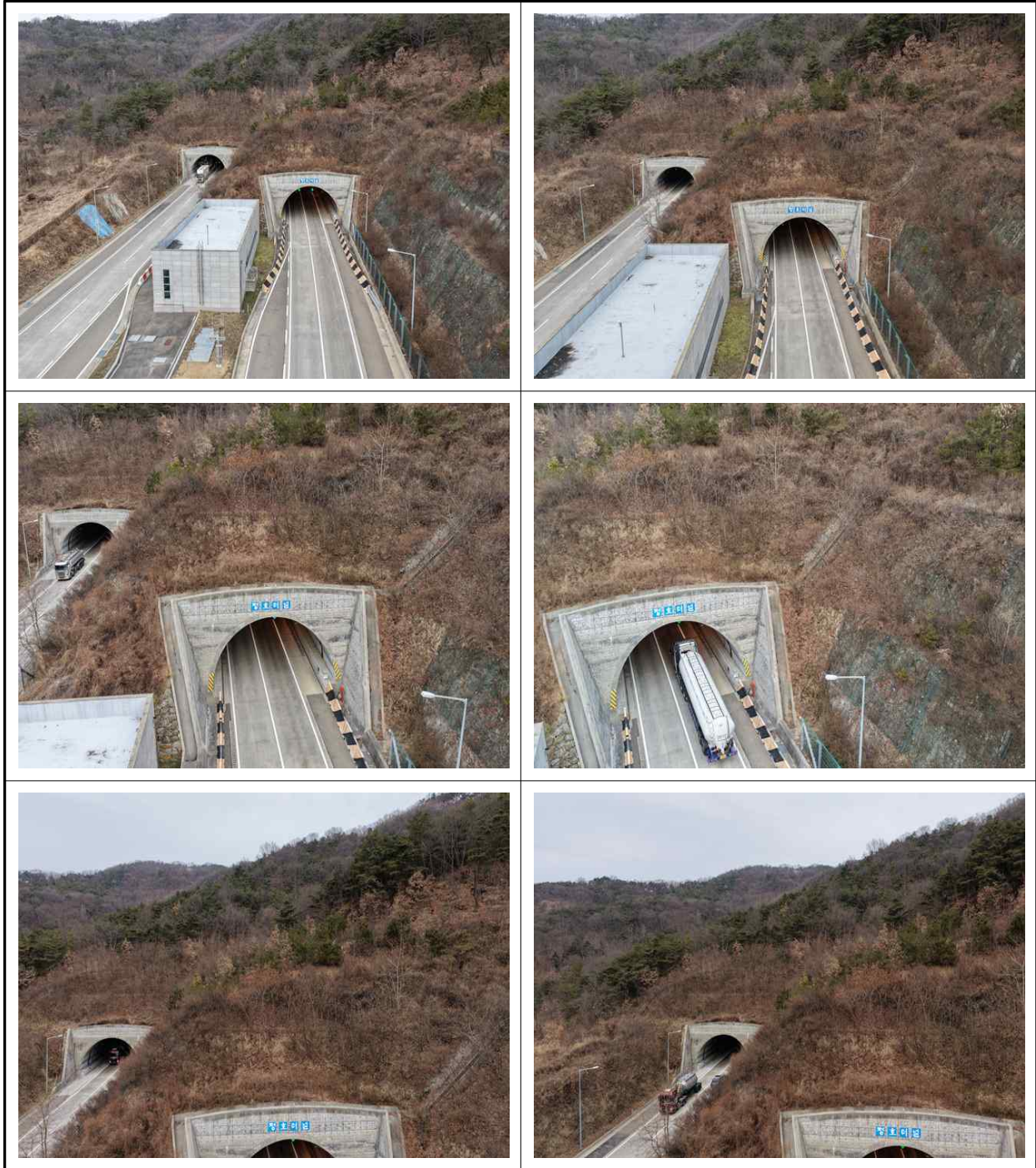
1) 사면 일반사항

시설물명	기타종 4-42		시설물구분	절토사면
위 치	이정	36.183~36.234km		
	공구	4공구		
제 원	연 장	51.0m	높 이	35.23m
관리주체	상주영천고속도로(주)		노 선	고속국도 301호선
비 고	1. 사면위치 : 상주방향(터널종점)			

2) 전경사진



3) 정면현황



4) 상부 현황



5) 드론촬영 결과

금회 드론촬영 결과, 지하수유출로 인한 결빙, 고드름 등의 손상은 확인되지 않았고, 사면 전반적으로 상태가 양호한 것으로 추정된다. 상부 자연사면 촬영에서도 특이할만한 손상은 보지 않은 것으로 사료되며, 해당 사면은 주기적인 점검을 통한 손상의 발생여부 확인 등의 유지관리가 필요하다.